

Aan: de gemeenteraad en het bestuur van de gemeente Montferland
Postbus 47
6940 BA Didam

Gemeente Montferland	
reg. Nr.	Afdeling
Ingekomen: 17 JAN. 2022	
DV	

Datum: 14-1-2022

Betreft: Klacht m.b.t. onveiligheid Groot Lobberikweg en niet nakomen van afspraken.

Geachte heer/mevrouw,

De klacht betreft de veiligheid van het verkeer op de Groot Lobberikweg, met name het gedeelte vanaf de nummers 3 en 4 tot en met de nummers 7 en 8 (de nummers 3, 4 en 4A in het bijzonder). Dit gedeelte is een aantal jaren geleden van nieuw asfalt voorzien en daardoor is de weg smaller geworden waardoor de bermen vaker gebruikt worden.

Mijn klacht richt zich tegen het feit dat het hiervoor genoemde deel van de Groot Lobberikweg op dit ogenblik dusdanig slecht is dat er een onveilige situatie is ontstaan. Er bevinden zich in de berm naast het asfalt grote gaten, ook is de berm nagenoeg over de hele lengte verzakt. Hierdoor kunnen auto's moeilijk passeren en voor fietsers, waaronder schoolgaande kinderen, is het uiterst gevaarlijk om uit te wijken. Ook blijft er water in deze gaten staan, doordat dit in deze tijd van het jaar befrist ontstaan er gevaarlijke gladde plekken naast de berm. Zwaar vrachtverkeer van ARWE, een asbest en afvalverwerkend bedrijf op de Groot Lobberikweg nummer 3 is hier de oorzaak van. Met name bij regenachtig weer wordt de verharde weg overspoeld met zand, puin en grond van de kapot gereden berm.

ARWE rijdt de laatste jaren met alsmaar zwaarder vrachtverkeer dagelijks meermaals over dit gedeelte van de Groot Lobberikweg. Dit zware vrachtverkeer bestaat uit vrachtwagens met aanhangers, vrachtwagens met opleggers, hijskranen, containervervoer enz. Ook trekt ARWE zwaar vrachtverkeer aan van andere bedrijven.

Sinds enige tijd heeft ARWE voor haar bedrijf op de Groot Lobberikweg nummer 3, op agrarisch gebied parkeerplaatsen aangelegd. Het betreft een parkeerplaats voor auto's in de voormalige illegale paardenbak, hier wordt bij slecht weer veel zand naar de weg uit gereden. Daarnaast is de voorkant van de omheining naar achteren gezet en is het gedeelte daarvoor verhard met puin. Op dit verharde gedeelte staan structureel vrachtwagens of combinaties van vrachtwagens en aanhangers met o.a. containers met asbest, dubbel geparkeerd (zie bijlage 1 en 2). Door het puin stroomt er bij regenachtig weer veel zand en grind de weg op. Doordat er op het verharde gedeelte structureel twee vrachtwagens of combinaties dubbel staan geparkeerd kan je hier maar met één auto langs rijden. Hierdoor ontstaat er een onveilige situatie, helemaal als iemand 's avonds in het donker komt aanrijden. Hetzelfde geldt voor de verharding die voor de weegbrug met puin is aangelegd, ook hier stroomt bij regenachtig weer veel zand en grind de weg op. In een eerdere klachtenprocedure met meerdere burens is door de gemeente duidelijk verwoord dat de weegbrug op deze plaats illegaal staat en naar het binnen terrein moet worden verplaatst. Tot op heden is hier nog geen gehoor aan gegeven. Ook is de weg bij de dagelijkse opstart van het bedrijf vaak afgesloten door vertrekkend vrachtverkeer.

Ik begrijp dat ARWE een parkeerplaats voor de medewerkers en de vrachtwagens van het bedrijf nodig heeft maar dan dienen deze parkeerplaatsen niet strak aan de weg te liggen zo dat auto's elkaar niet kunnen passeren. Tevens dienen deze parkeerplaatsen van een fatsoenlijke bestrating en afwatering te zijn voorzien. Dit om te voorkomen dat er een onveilige situatie ontstaat en de weg bij slecht weer niet op een grote modderpoel lijkt.

Waar ik mij vorig jaar erg over verbaasde was dat bij het eerste gedeelte van de Groot Lobberikweg, dit betreft het gedeelte met de nummers 1, 1A, 2 en 2A tegenover de uitritten van de woningen grastegels zijn neergelegd. Op zich is dit positief want doordat de weg slecht is stoppen veel auto's op de opritten van de bewoners waardoor er in de berm daar tegenover gaten ontstaan. Echter het gedeelte waar dit gebeurd is, was nu juist het beste en breedste gedeelte. Het slechtste gedeelte de nummers 3/4 tot en met de nummers 7/8 zijn hierin niet meegenomen. Ik heb hierover contact gehad met de heer Kok van de gemeente, die gaf aan dat het vrachtverkeer van ARWE via het verbeterde gedeelte van de Groot Lobberikweg het bedrijf moesten verlaten. Het vreemde is dat er in die periode op de Loerbeekseweg een bord is geplaatst, verboden voor vrachtwagens, het gevolg hiervan is dat al het zware vrachtverkeer over het verbeterde gedeelte van de Groot Lobberikweg zou moeten rijden. Je moet trouwens goed opletten om dit bord überhaupt te zien. Gezien de voorgeschiedenis en de kennis die de ambtenaren van de gemeente m.b.t. ARWE hebben (zouden moeten hebben) vind ik het heel naïef van de Gemeente om te denken dat ARWE zich aan dit advies/regels houdt, ARWE staat hier trouwens niet alleen in.

Eerdere gesprekken met de gemeente heeft uitgewezen en dit is ook schriftelijk vastgelegd dat ARWE op het terrein aan de Groot Lobberikweg geen puin meer mag breken m.u.v. puin van nog bestaande af te breken gebouwen. De laatste tijd zijn er geen bestaande gebouwen afgebroken terwijl ARWE medio november twee weken lang puin heeft staan breken, wat met name voor ons als naaste burens weer voor heel veel lawaai en overlast heeft gezorgd. Navraag bij de heer ~~X~~ gaf aan dat ARWE hiervoor een 14-daagse ontheffing van de gemeente had gekregen. Hoe is het mogelijk dat een bedrijf als ARWE hiervoor toestemming krijgt, terwijl er duidelijke afspraken zijn gemaakt.

Tot slot wil ik ook nog twee andere zaken aanhalen. In de eerste plaats betreft dit een aantal grote bergen grond die nu op agrarisch gebied achter het bedrijf van ARWE liggen. Mij is onduidelijk wat hiervan de bedoeling is. Duidelijk is vastgelegd dat ARWE geen grondbank c.q. overslag van grond op de locatie aan de Groot Lobberikweg 3 mag vestigen. Ik mag toch aannemen dat het hierdoor ontstane gat niet gebruikt gaat worden om vervuilde grond of vervuilde water te lozen.

Mijn laatste punt betreft de uitstoot van stikstof en de milieuvervuiling dicht bij een natuurgebied als de Montferlandse bossen. De bedrijven op de Groot Lobberikweg nummer 3 en 4 hebben beiden een houtkachel die naar ik aanneem niet aan de nieuwe norm van 2022 voldoen. Het veelvuldig gebruik op locatienummer 3 van een puinbreker, hijskranen, draglines en een verouderd wagenpark dragen er niet toe bij om de uitstoot van stikstof te verbeteren, zeker nu er weer diverse onduidelijke werkzaamheden achter het bedrijf worden uitgevoerd. Ook ligt er op de weg voor ARWE veel olie wat daar niet thuis hoort en het milieu vervuult.

Over de hiervoor genoemde punten heb ik al diverse keren telefonisch contact gehad met ambtenaren van de gemeente o.a. met de heer ~~Y~~ en de heer ~~X~~. Als je als gemeente vergunningen afgeeft en bij klachten en bezwaarschriften uitspraken doet dat bepaalde zaken niet zijn toegestaan en zelfs verbodsbepalingen instelt dan moet je deze toezeggingen handhaven, zeker bij een bedrijf als ARWE.

Ik hoop dat de gemeente het benodigde zal doen om de veiligheid van de Groot Lobberikweg te bewaken en ook grastegels wil leggen voor het overige gedeelte van de weg en eerder gedane toezeggingen aan mij wil nakomen en bewaken. Ook bij mij is het vertrouwen in de overheid mede door de aangehaalde zaken niet verbeterd. Ik hoop dat verbetering van deze problemen bijdraagt om dit vertrouwen te herwinnen. Uiteraard ben ik bereid om het een en ander mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet,





