

RAADSBRIEF

Aan: Gemeenteraad Montferland

Onderwerp: Beleidsregels vergunning parkeren
Portefeuillehouder: Wethouder van Leeuwen

Telefoonnummer:
Datum: 02-11-2020
Registratienummer: 20int03008

Geachte gemeenteraad,

Aanleiding

Vergunning parkeren functioneert momenteel op een deel van het Stadsplein en (in de vorm van een pilot) in de Montferlandstraat in 's-Heerenberg. Het vergunning parkeren neemt waarschijnlijk toe in de gemeente. Voor het aanvragen van parkeerontheffingen in de blauwe zone zijn beleidsregels opgesteld. Het ligt voor de hand om voor het vergunning parkeren vergelijkbare beleidsregels te gaan hanteren.

Consequenties

Er is de wens uitgesproken om, vergelijkbaar met de aanvraag voor parkeerontheffingen in de blauwe zone, ook voor parkeervergunningen een jaarlijkse aanvraag op individueel niveau in te gaan stellen en de daarbij behorende legeskosten te gaan heffen. Dat betekent dat de parkeervergunningen niet meer gebundeld worden aangeleverd maar dat de betreffende individuele bedrijven en bewoners zelf een vergunning bij de gemeente zullen moeten gaan aanvragen. Dit aanvraagproces moet worden ingericht en hiervoor zijn beleidsregels opgesteld, die als vervolg op het genomen en de nog te nemen verkeerbesluiten zullen worden gehanteerd.

Het college heeft deze beleidsregels vastgesteld.

In de bijlagen treft u de beleidsregels aan en informatie over het huidige vergunning parkeren en de mogelijke ontwikkelingen daarin.

Vervolgtraject

De raad zal in de toekomst over dit onderwerp op de hoogte gehouden indien er relevante ontwikkelingen zijn.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Montferland
de secretaris, de burgemeester,

drs. M.J.J. Wagener mr. P. de Baat MPM

Bijlage 1: Beleidsregels vergunning parkeren

Artikel 1: Begripsbepaling

Ontheffing: de vergunning om te mogen parkeren in een parkeervergunningzone.

Artikel 2: Doelgroep ontheffingen en daarbij horende voorwaarden

Op basis van beleidsregels kunnen de volgende houders en/of eigenaren van een voertuig in aanmerking komen voor een ontheffing:

- Bewoners: voor personen met vaste woon- en verblijfsplaats grenzend aan de vergunningzone, die op basis van gemaakte (of te maken) afspraken in principe recht hebben om te mogen parkeren in de parkeervergunningzone;
- Bedrijven: bedrijven, met een vestiging grenzend aan de vergunningzone, die in bezit zijn van een bedrijfsauto en die op basis van gemaakte (of te maken) afspraken in principe recht hebben om te mogen parkeren in de parkeervergunningzone;

Een vergunning kan voor maximaal één jaar tegen een in de gemeentelijk legesverordening bepaald tarief, onder de volgende voorwaarden, worden verleend aan bedrijven en bewoners van huizen grenzend aan de genoemde parkeervergunningzone. Als algemene voorwaarden gelden:

- vergunningen zijn perceelsgebonden;
- per adres wordt maximaal één vergunning verleend;
- aanvrager moet een kopie van het kentekenbewijs van het voertuig en een kopie van het geldig rijbewijs kunnen overleggen;
- een vergunning kan zich beperken tot bepaalde dagen en/of uren;
- de vergunning is uitsluitend geldig in het vergunningzonegebied;
- de vergunning is één kalenderjaar geldig.
- aan het einde van het jaar kan een verzoek om een nieuwe vergunning voor het volgende jaar worden aangevraagd als wordt voldaan aan de gestelde voorwaarden onder voldoening van de geldende legeskosten.

Artikel 3: Aanvraag via website gemeente

De aanvraag om een vergunning moet worden gedaan op de website van de gemeente onder het kopje direct regelen/ meer onderwerpen/ vergunningparkeren/parkeervergunning aanvragen.

Artikel 4: Voorwaarden vergunning; intrekingsgronden

De volgende voorwaarden voor een parkeervergunning worden gehanteerd:

- de vergunning dient, zolang van de vergunning gebruik wordt gemaakt, achter de voorruit van het motorvoertuig op een van buitenaf zichtbare plaats te zijn aangebracht;
- er dient alleen geparkeerd worden in de daarvoor bestemde parkeervakken;
- bij niet-nakoming van de voornoemde voorwaarden wordt de vergunning ingetrokken;
- aan de vergunning kunnen geen rechten worden ontleend voor de periode na afloop van de vergunningstermijn;
- de vergunning garandeert niet dat voor de vergunninghouder in de parkeervergunningzone altijd parkeerruimte aanwezig is;

Artikel 5: Weigeringsgronden

Een vergunning kan geweigerd worden indien:

1. niet voldaan wordt aan het bepaalde in deze beleidsregels;
2. de vergunninghouder de voorwaarden van een eerder verleende vergunning niet heeft nageleefd.

Artikel 6: Afwijkingsbevoegdheid

In bijzondere gevallen kan het bevoegd gezag afwijken van het gestelde in de bovengenoemde beleidsregels.

Bijlage2 : Huidige locaties vergunning parkeren en mogelijke ontwikkelingen daarin

Ten aanzien van vergunning parkeren zijn de volgende locaties te benoemen.

Stadsplein in 's-Heerenberg

Momenteel is er vergunning parkeren op het Stadsplein in 's-Heerenberg in de zogenaamde Expeditiestraat (voor een deel voor bedrijven aan het Stadsplein en voor een deel voor bewoners van Molenstaete). Dit gebeurt op basis van het verkeersbesluit "Instellen vergunninghouderszone op het Stadsplein", dd 9 juli 2013.

Een deel van dat vergunning parkeren gebeurt op grond, die niet eigendom van de gemeente is maar van Stichting Stadskern 's-Heerenberg. De 8 parkeerplaatsen, die daarop zijn gesitueerd, worden echter gezien als openbaar terrein en worden daarom meegenomen in het besluit. Dit is afgestemd met de eigenaar van de parkeerplaatsen. De vergunningskaarten werden door de gemeente gebundeld aangeleverd en door de Stichting Stadskern 's-Heerenberg (een 9-tal kaarten) en door Woning Stichting Bergh/momenteel Plavei (een 6-tal kaarten) gedistribueerd aan bewoners en bedrijven. Inmiddels is sinds 2018 de geldigheid van de verstrekte vergunningkaarten afgelopen maar is er nog geen actie gezet op verlenging van de geldigheidsduur van de kaarten. Doordat de verspreiding via de Stichtingen plaats vond, zijn de vergunningen volgens het verkeersbesluit niet persoons- noch kentekengebonden, maar bedrijfspan- of appartementgebonden. Doordat de vergunningen pandgebonden zijn, hoefde er niet elk jaar een nieuwe vergunning aangevraagd te worden. Dat gaat dus veranderen.

Montferlandsestraat in 's-Heerenberg

Het vergunning parkeren is in de vorm van een pilot ook geïntroduceerd voor het noordelijke deel van de Montferlandsestraat in 's-Heerenberg ter voorkoming van parkeeroverlast in die straat vanwege het toegenomen autoverkeer irt de gefuseerde vv FC Bergh.

De bedoeling is om dit vergunning parkeren te gaan evalueren. Als dit vergunning parkeren wordt doorgezet, dan zal dat geformaliseerd worden met een verkeersbesluit.

Wooncomplexen van Plavei

Ten aanzien van een aantal complexen van Plavei is er de wens van Plavei om voldoende parkeerplaatsen beschikbaar te houden voor de bewoners van de wooncomplexen. Aan de gemeente is de vraag gesteld of er daartoe met parkeervergunningen gewerkt kan gaan worden.

Dit geldt voor de locaties Albertusgebouw, Tesma-Waverloo en Panhuis in Didam en voor Hof van Varwijk in Zeddam. Momenteel wordt nagegaan of de gemeente hierin partij is. Bepalende factoren zijn de eigendomssituatie, wat in het bestemmingsplan staat, of er sprake is van openbaar gebruik en wat de afspraken hierover in het verleden zijn. In ieder geval bij het Albertusgebouw is er nu een vorm van vergunning parkeren op grond in eigendom van de gemeente. Hier ligt geen verkeersbesluit onder (voor zover te scannen in Corsa).

Indien een rol van de gemeente voor vergunningparkeren bij de andere Plavei-complexen relevant zal blijken, zal ook daar per locatie een verkeersbesluit moeten worden genomen.

