

Maatregel/knelpunt is opgenomen
Maatregel/knelpunt is anderszins opgenomen
Maatregel/knelpunt is niet opgenomen

Bouwsteen Scenario	Gefilterde maatregelen	verantwoording	ID	Knelpunt	Oplossing/advies	Reacties
1. Keuze t.a.v. Drieheulenweg	1. Niet afsluiten			140 Verwijderen Drieheulenweg leidt tot extra verkeer Oude Doetinchemseweg, Korensingen, Zeddamseweg	Afwaarderen tot Lengelseweg naar 30/50, aansluiten kruising Oude Doetinchemseweg	
	2.Afwaarderen	weg is in alle scenario's gebleven om verkeer te spreiden verschil zit in gelijkvloers aangesloten kruisingen afwaarderen gaat gepaard met herinrichting en met ruimtelijk programma om 30km ook woonstraat te laten zijn		451 Afwaarderen is weinig effectief zonder handhaving tegen vrachtverkeer en op snelheid.	Voorstel voor verkeersverbod op de N316, behalve voor fiets/voetganger, N316 teruggeven aan natuur: Viaduct Oude Doetinchemseweg vervalt	Plan nadelig voor bereikbaarheid centrum door bewoners en toeristen
	a. Naar 60km tussen Korensingel en Lengelseweg en 50km in bebouwde kom	we waarderen af maar brengen deel vanaf Korensingel binnen de kom		139 niet afsluiten of slecht afwaarderen	Afwaarderen Drieheulenweg tot Lengelseweg naar 60km	Ensgezind
	b. Naar 60km tot Doetinchemseweg	er wordt in alle gevallen een fietsverbinding gerealiseerdmaar niet altijd via een fietspad		192	Fietspad naast / op de 30 km weg	
	c. Afwaarderen naar 30km vanaf Den Aam	Bij de vormgeving van de weg zal in maatvoering rekening gehouden worden met hulpdiensten		225 De Drieheulenweg is een van de 2 aanvoerroutes (naast Drieheulenweg ook de Peesdseweg via Beek) voor nooddiensten en vrachtverkeer van en naar Stokkum	Niet afwaarderen of afsluiten Drieheulenweg	
	3. Afwaarderen en afsluiten voor vrachtverkeer	door behoud weg en verder verknopen blijft alles goed bereikbaar maar is niet meer aantrekkelijk voor doorgaand verkeer		237 Ontsluiting van omliggende dorpen voor OV, Calamiteiten en Vracht	Afwaarderen naar 60km tot bebouwde kom/Lengelseweg	
	4. Teruggeven aan de natuur	herprofilering en herinrichting zorgt voor balans tussen snelheid en wegomgeving Weg wordt niet afgesloten		286 Snelheid	Afwaarderen naar 60km met drempels	Rotonde aanleggen op kruising Lengelseweg
		verbinding blijft behouden voor personenauto's uit 't Heerenberg		363 Sluipverkeer door centrum bij afsluiten Drieheulenweg	Drieheulen niet afsluiten,alleen voor vrachtverkeer.	
		negatieve gevolgen blijven uit omdat 60% naar rondweg gaat voor rest wordt verdeeld over alle wegen incl. Drieheulenweg, Zeddamseweg in sommige scenario's gesloten voor vrachtverkeer		414 Afwaarderen tot 60 is voldoende, verbinding functioneert prima en hiermee behoud je dat ook voor potentiële sluiproutes Korensingel en Zeddamseweg		
		Weg wordt niet afgesloten		423 Plannen gemeente zijn negatief voor Zeddamseweg en de Oude Doetinchemseweg, omdat verkeer dit als route zal kiezen. N316 kan je niet opvangen via woonwijken		
2. Keuze t.a.v Mengelbergseweg		Weg wordt niet afgesloten		462 Afsluiten Drieheulenweg zorgt voor drukte op aanliggende routes	Niet afsluiten maar afwaarderen naar 30 vanaf Den Aam tot aan Lengelseweg	
		route blijft beschikbaar		1630 Bereikbaarheid Stokkum en Doetinchem vanuit Stokkum via centrum 't H-Berg	Niet afsluiten, maar afwaarderen naar 60	
		handhaven kan mits ruimtelijk programma wordt toegevoegd		1664 Afwaarderen naar 30 is niet te handhaven	Afwaarderen naar 60km	
		handhaven kan mits ruimtelijk programma wordt toegevoegd		1686 Afwaarderen naar 30 is niet wettelijk op basis van wegenverkeersweg		
		verbinding blijft behouden voor personenauto's uit 't Heerenberg	Meespraak 4		Afwaarderen tot 60 is voldoende, verbinding functioneert prima en hiermee behoud je dat ook voor potentiële sluiproutes Korensingel en Zeddamseweg. Viaducten handhaven, anders is het kapitaalvernietiging en niet potentieel veiliger	
		we realiseren een circuit dat vanuit de zuidkant wordt benaderd om maximaal te kunnen profiteren van de rondweg. We willen doorgaand verkeer vanuit Zeddam kwijt	Meespraak 5	Drukte op het wegennet	Circuit: Drieheulenweg vanaf kruising met Korensingel en Zeddamseweg tot viaduct Oude Doetinchemseweg handhaven.« Viaduct verwijderen, talud aanpassen/afgraven, en ruime bocht richting centrum (west-om) aanleggen	
	Bij afwaarderen Drieheulenweg, ook de Mengelbergseweg afwaarderen	Afwaarderen gaat gepaard met herinrichting/afwaardering Mengelbergseweg	312	Bultengebied: Snelheid verkeer dat via Lengelseweg-Zeddamseweg-Mengelbergseweg gaat bij afwaarderen Drieheulenweg	De wegen rond/parallel aan de Drieheulenweg zouden eveneens afgewaardeerd moeten worden tot maximaal 60 km/uur	
3. Categorisering/circulering verkeer	1. Meer snelheidsmitigerende maatregelen in binnenstad	afwaarderen gaat gepaard met herinrichting en met ruimtelijk programma om zones veilig in te richten		234 Rondweg biedt kans om kleine straatjes voor een en altijd te ontlasten. Bijvoorbeeld kruisstraat	De nieuwe rondweg ontlast het centrum, vrachtwagens worden op deze manier geweerd uit het centrum. Het zou een goede zaak zijn het verkeer door een smal straatje als het kruisstuk nader te bekijken. Doorgang alleen voor aanwonenden en voor klanten van Bloemisterij De Oase moet een adequate oplossing worden gevonden	
	2. Afwaarderen Drieheulenweg, aansluiten Oude Doetinchemseweg en bocht aanleggen richting het centrum (richting Maria van Nassulaan)	Afwaarderen gaat gepaard met herinrichting/afwaardering Mengelbergseweg		367 Snelheid	Mengelbergseweg in Lengel de snelheid naar 50km/uur terugbrengen i.p.v. 80 km/uur.	
	3. Rondweg gebruiken om wegen in het centrum verkeersluw/bestemmingsverkeer te maken	we realiseren een circuit dat vanuit de zuidkant wordt benaderd om maximaal te kunnen profiteren van de rondweg. We willen doorgaand verkeer vanuit Zeddam kwijt. afwaarderen gaat gepaard met herinrichting en met ruimtelijk programma om zones veilig in te richten		Meespraak 5	Drukte op het wegennet	
				Meespraak 6	Verkeersveiligheid/overlast in 's Heerenberg	
4. Afspraken/circulering vrachtverkeer	1. Venstertijden/overslagmaatregel invoeren	We proberen via circulering vrachtverkeer in de binnenstad veiliger te reguleren. Het weren van grote trailers zou daarvan een nadere invulling kunnen zijn.	153	Grote trailers in binnenstad	De huidige bevoorrading van de winkels in de binnenstad moet anders kunnen dan met grote trailers. Mogelijkheid is om dit toe te staan op bepaalde uren cq met kleinere voertuigen	
	2. Vrachtverbod Lengelseweg	Vrachtverbod wordt gehandhaafd. Ruimte voor maatregelen is beperkt ivm noodzakelijke doorgang landbouwverkeer en evt omlegging bus.	160	Vrachtverbod 's Heerenbergseweg/Lengelseweg werkt niet en is in toekomst nog meer noodzakelijk	Vrachtverbod bekrachtigen met beperkende maatregelen en gebruik maken van parallelweg op industrieterrein	
	3. Vrachtverbod Drieheulenweg	we sluiten in geen van de scenario's de route af. We maken deze wel minder aantrekkelijk om verkeer naar de nieuwe rondweg te trekken	165	Afsluiten Drieheulenweg vergroot gevaar op sluipverkeer Lengelseweg	Verbod vrachtverkeer naar Lengelseweg m.u.v vrachtverkeer	
	4. Tractoren naar rondweg -> passeerhaven	met de beoogde voorstellen verwachten we geen extra vrachtverkeer in de Plantsoensingel Zuid	279	Bij afsluiten Drieheulenweg zal vrachtverkeer via plantsoensingel Zuid rijden, dit levert gevaarlijke en ongezonde situatie voor omwonenden op	Afwachten effect rondweg, voordat plannen worden gemaakt voor N316	
	5. Vrachtverkeer via Drieheulenweg	Vrachtverkeer zal binnen agrarisch gebied altijd noodzakelijk blijven. Met de nieuwe circulatie weren we vooral het niet agrarisch gebonden vrachtverkeer we sluiten in geen van de scenario's de route af. We maken deze wel minder aantrekkelijk om verkeer naar de nieuwe rondweg te trekken	290	Vrachtverkeer op NB15 Kilder-Zeddam	De NB15 (Kilder-Zeddam) zou ook verboden worden voor vrachtverkeer. Plannen hiervoor zijn uitgesteld, totdat het nieuwe verkeersplan gerealiseerd zou worden.	
		negatieve gevolgen blijven uit omdat 60% naar rondweg gaat voor rest wordt verdeeld over alle wegen incl. Drieheulenweg, Zeddamseweg in sommige scenario's gesloten voor vrachtverkeer	367	Vrachtverkeer Lengelseweg/s Heerenbergseweg	Afsluiten/knip Ulenpasweg tussen Bredesteg en Lengelseweg voor vrachtverkeer, zodat ze gedwongen worden Rondweg te gebruiken	
		De bestaande route Drieheulenweg komt voor vrachtverkeer te vervallen	367	Vrachtverbod Meilandsedijk's heerenbergseweg wordt genegeerd	De snelheid op dit stuk van de Meilandsedijk terugbrengen van 80km/uur naar 50km/uur. De Meilandsedijk richting Lift verbreden en voorzien van dubbele strepen in het midden	
		Landbouwverkeer kan niet over rondweg ivm toelaten LZV (om hoeveelheid vrachtverkeer te beperken). Landbouwverkeer moet van post naar west en vv kunnen	1664		Vrachtverbod op afgewaardeerde Drieheulenweg naar 60km, zij kunnen via rondweg	
			Meespraak 6	Vracht- en Landbouwverkeer in het centrum	Efficiënte controle op het verboden vrachtverkeer door het dorp en inhaalstroken voor landbouwverkeer op ontbrekende schakel	
5. Hoofdniet fietsers/schoolroutes	Prioriteit is fietsveiligheid	Algemeen: er wordt in alle gevallen een fijnmazig net van fietsverbindingen gerealiseerdmaar niet altijd via een fietspad. We realiseren veilige comfortabele schoolroute tussen 's Heerenberg - Zeddam - Doetinchem. Er komen fietsvoorzieningen langs 50km wegen waar het kan en het provinciaal net wordt aangevuld met doorfietsroutes.	172	Fietsveiligheid 's Heerenbergseweg waarborgen, ivm vrachtverkeer dat in de toekomst hierlangs komt. Is een belangrijke schoolroute	Fietsvoorrang of fiets tunnel	
	1. Fietsveiligheid Drieheulenweg bij afwaardering		192	Bij afwaarderen Drieheulenweg:	Fietspad naast / op de 30 km weg	
	2. Gescheiden fietspad langs Lengelseweg/ 's Heerenbergseweg		220	Fietsveiligheid Lengelseweg	Langs gehele Lengelseweg gescheiden fietspad ivm fietsverkeer schoolgaande jeugd naar Lift. Aansluiten op het fietspad buiten de bebouwde kom.	
	3. Gescheiden fietspad langs Oude Doetinchemseweg		367	Snelheid/ Fietsveiligheid Lengelseweg/s heerenbergseweg	De Lengelseweg en de â€™s-Heerenbergseweg aan beide kanten voorzien van een fietsstrook en aanbrengen van drempels, zodat de snelheid niet boven de 50km/uur kan komen.	
	4. Fietsveiligheid Korensingel en Zeddamseweg		367	Gevaarlijk punt voor fietsers vanuit Lengel	Fietspad langs de Meilandsedijk doortrekken tot de Antoniusstraat in Lengel zoals het vroeger ook was.	
	5. Fietsveiligheid Stokkumseweg		414	Op dit moment is het onverantwoord om een fietser in te halen, de weg is druk en onoverzichtelijk en er wordt veel te snel gereden.	Voorzie de Oude Doetinchemseweg van een of dubbele fietspaden, denk aan de scholieren die naar Doetinchem fietsen. Fietsstraat is ook een mogelijkheid.	
			399	Fietsveiligheid Stokkumseweg		
			1630	Zeddamseweg en Lengelseweg kent (voor fietsers) een paar gevaarlijke situaties. Denk aan de snelheid als je de bult afkomt en je moet de bestuurders van rechts voor laten gaan.	Doortrekken fietspad vanaf Korensingel naar Lengelseweg: past bij inrichting afgewaardeerde Drieheulenweg	
			1639	Fietspad Oude Doetinchemseweg	Verlengen fietspad tot sportcentrum 's Heerenberg	

6. Circulatie OV	1. Busstation naar Immenhorst, van daaruit overstap op buurtbussen	Variatie in scenario's: Bus via de rondweg of via de Oude Doetinchemseweg. Busstation blijft in alle gevallen.	414	verplaatst het busstation naar de Immenhorst met grote fietsenstallingen bij de Shell Drieheuvelenweg en rijdt met de buurtbus de binnenstad in. Het bestaande busstation zou als verbinding tussen Lengelseweg en Oude Doetinchemseweg kunnen dienen en daarmee de onoverzichtelijke 5 sprong ontlasten.
	2. Busvervoer bij voorkeur Dubbeto en niet op 30km	Lijnbus rijdt binnen de kom via 50km wegen		
7. Circulatie bevoorrading	1. Afstemmen bevoorradingslijnen winkels	Algemeen: - Bevoorrading moet uitsluitend via NL kunnen plaatsvinden - Bevoorrading vindt zoveel mogelijk via plaats via 50km - Bevoorrading vindt in de randen van de winkelen plaats Manoeuvreren en steken op de openbare weg is ongewenst - Voor vrachtverkeer eisen een circuit dat vanuit de zuidkant wordt benadert om maximaal te kunnen profiteren van de rondweg	317 Bevoorrading supermarkten Klinkerstraat zorgt voor onnodige drukte door wachtend vrachtverkeer 357 Door komst Action/Lidl meer overlast vrachtverkeer. Vaak drukte en gevaarlijke situaties op kruising Molenpoortstraat/Stokkumseweg	Supermarkten hun beoorrading beter laten afstemmen Vrachtverbod op Zeddamseweg of anders eenrichting
	2. Vrachtverboden: a. Zeddamseweg (of eenrichting) b. Lengelseweg c. Meilandsedijk 3. Gebruik Braakliggend terrein Lidl		363 Laden lossen vrachtverkeer Lidl, Aldi en Jumbo 413 Zoekend vrachtverkeer op ongewenste locaties 433 Vrachtverkeer op Zeddamseweg niet wenselijk 1629 vrachtwagens van Mainfreight, DSV en Night Star Express komend vanaf de Meilandsedijk richting Duitsland kiezen route via Lengelseweg en de Goorstraat 443 Vrachtverkeer Jumbo rijdt achteruit door Groenestraat	Lidl verplaatsen naar aldi terrein. Oude terrein Lidl gebruiken voor parkeren en laden lossen Jumbo. Goede oversteek maken bij lidl richting Gouden Handen. En goede oversteek bij Jumbo richting centrum. Bewegwijzering aanpassen en goed afstemmen met bebording op ontbrekende schakel Schema's voor bevoorrading (venstertijden) en eenrichting op Zeddamseweg Bloembakken bij Meilandsedijk tegen vrachtverkeer. Laat tractoren toe op de rondweg
8. Hoofdniet voetgangers en invaliden	4. Bebording/locaties verduidelijken voor chauffeurs			Gebruik braakliggend terrein bij Lidl om te keren
	1. Smalle trottoirs binnenstad (Klinkerstraat) 2. Smalle trottoirs Oude-Doetinchemseweg	In de aanpassing van wegen passen voetgangersvoorzieningen toe. - Voldoende brede voetpaden op aanloopstraten - centrumstraten bieden weinig tot geen ruimte om trottoirs te verbreden	266 Smalle stoep in het centrum is gevaarlijk voor roelstoelers 283 Smalle trottoirs zorgen voor gevaar wandelaars en invaliden 1646 Klinkerstraat is onveilig voor langzaamverkeer door vrachtverkeer e.d	graag aanpassen Verbreden trottoirs/eenrichting Oude Doetinchemseweg
9. Maatregelen ter ondersteuning	1. Bebouwde kom volledig 30km 2. Verbinding met A3 3. Laat Bypass rotonde Drieheuvelenweg bestaan 4. Parkeerproblematiek Barthezestraat Stokkum	afwaarderen gaat gepaard met herinrichting en met ruimtelijk programma om 30km ook woonstraat te laten zijn Verkenning van dit traject staat gepland Bypass behandeld Buiten de scope van dit project	414 414 Werking rondweg 145 - Meespraak 3 Parkeervoorzieningen Barthezestraat Stokkum ondermaatse	Maak bebouwde kom compleet 30km/u verbinding van de Meilandsedijk N816 en de nieuwe op- en afrit Emmerik oost A3 en de containerhaven Emmerik Laat Bypass rotonde ongemoeid, er is geen argument dit weg te halen Meenemen in planvorming
	1. Brede school a. Afwaarderen belangrijker dan brede school b. Brede school naar oude katjaterrein c. Geen brede school	Geen brede school op de locatie Drieheuvelenweg	141 Geen brede school op voorgestelde locatie 363 Locatie Brede School 414 Afwaarderen Drieheuvelenweg ten behoeve van school is krankzinnig	In reacties wordt ingegaan op het feit dat afwaarderen de voorkeur geniet boven het afsluiten van de weg tbv de brede school Afwaarderen drieheuvelenweg beter idee dan plaatsen brede school en weg afsluiten. Er zijn voldoende alternatieven te bedenken Basisschool verplaatsen naar oude katja terrein. Niet doen
11. Korensingel/Zeddamseweg	1. Rotonde aanleggen op de kruising 2. Korensingel inrichten als 30km 3. Korensingel autoluw maken	In 2 scenario's is er een rotonde op de kruising als demarcatie voor de fietsstraat In 2 scenario's wordt de Korensingel afgewaardeerd naar 30km In 2 scenario's is er een rotonde op de kruising als demarcatie voor de fietsstraat Geen afsluiting Drieheuvelenweg handhaven kan mits ruimtelijk programma wordt toegevoegd handhaven kan mits ruimtelijk programma wordt toegevoegd	139 162 Gevaarlijke kruising, bordjes met max. Snelheid zullen niet helpen 165 Gevaarlijke kruising, voorkom vrachtverkeer via Lengelseweg 237 367 Gevaarlijke kruising, voorkom vrachtverkeer via Lengelseweg 440 Korensingel moet ook ingericht worden als 30km/u weg. Dit wordt namelijk een sluiproute met aanstaande plannen van de gemeente 462 Slechte oversteekbaarheid bij N316 ter hoogte van Forest 464 Extra verkeer korensingel bij afsluiten Drieheuvelen en bouw school 472 Snelheid en slechte handhaving 1653 Fusie sportpark: parkeerproblemen, snelheid Zeddamseweg/Montferdseweg meenemen in planvorming 1665 Vanuit de stad gezien, wordt de Zeddamseweg vanaf Willem van de Bergh, een voorrangsweg, omdat men de stad uitrijdt, gaat hierdoor direct de snelheid enorm omhoog. Meespraak 1 Verkeersituatie Korensingel	Rotonde aanleggen op kruising Rotonde aanleggen op kruising Rotonde aanleggen op kruising Rotonde aanleggen op kruising Korensingel/ Anthoniusstraatnrichten als volwaardige 30 weg om sluiproute te ontmoedigen Rotonde aanleggen op kruising Met goede maatregelen naar een 30km weg Maak van Korensingel een 30 weg en handhaaf goed voorrang opheffen, hierdoor moet snelheid worden gematigd omdat er nog 3 zijstraten van rechts zijn waar dan voorrang aan moet worden verleend Project aangrijpen om Korensingel autoluw te maken met allerhande maatregelen, zodat veiligheid en overzichtelijkheid verbetert voor alle gebruikers
	Nader onderzoeken	Doorgang evenement is een toetsmoment voor het VCP	143 Situatie met betrekking tot evenementen en nieuw VCP niet onderzocht	Onderzoeken
12. Evenementen	1. Vrachtverbod Lengelseweg 2. Rotonde Lengelseweg is gevaarlijk 3. Onaantrekkelijk maken voor vrachtverkeer	Lengelseweg zal te maken krijgen met vrachtverkeer, echter gaat een groot deel zuidelijk via de rondweg. Er is een scenario waarin dit ingevoerd wordt, mogelijk in éénrichting	151 Toename vrachtverkeer Lengelseweg door ontbrekende schakel	Vrachtverbod of in elk geval onaantrekkelijk maken voor vrachtverkeer
		Afwaardering Drieheuvelenweg gaat gepaard met maatregelen Lengelseweg Afwaardering Drieheuvelenweg gaat gepaard met maatregelen op overige wegen Fietsveiligheid Lengelseweg heeft aandacht en is opgenomen in maatregelen Verkeer zal via Rondweg geleid worden Fietsveiligheid Lengelseweg heeft aandacht en is opgenomen in maatregelen Fietsveiligheid Lengelseweg heeft aandacht en is opgenomen in maatregelen	203 N316 tussen Lengelseweg en Plantsoensingel Zuid wordt gebruikt als racebaan 292 Lengelseweg van de rotonde N316 tot aan de touwslagersbaan is gevaarlijk voor alle gebruikers. 312 Buitengebied: Snelheid verkeer dat via Lengelseweg-Zeddamseweg-Mengelenbergseweg gaat bij afwaarderen Drieheuvelenweg 318 Verwachte drukte en onveiligheid op route Lengelseweg-Zeddamseweg door nieuw VCP. Omdat dit een sluiproute wordt 367 Verkeer vanuit 's heerenberg naar Doetinchem 381 Vrachtverkeer/sluiproute bij aanleg ontbrekende schakel. Gevaarlijk voor fietsers 436 Vrachtverkeer zorgt voor gevaar klein verkeer	Dit wegvak opnemen in studie en afwaarderen naar 30km Éénrichtingsverkeer en snelheid naar 30 ipv 50 De wegen rond/parallel aan de Drieheuvelenweg zouden eveneens afgewaardeerd moeten worden tot maximaal 60 km/uur Advies: neem dit mee in het VCP, maatregelen ten behoeve van veiligheid en snelheid etc. De snelheid tot de rotonde Lengelseweg aanpassen naar 60km/uur i.p.v. 30km/uur. Tevens voorzien van drempels zoals de weg van Zeddam naar Klider. Afsluiten Lengelseweg voor vrachtverkeer, maak er een 30km zone van Landbouwvoertuigen toestaan op rondweg (met passeerhavens) Aansluiting Lengelseweg
14. Verkeer Oude Doetinchemseweg	1. Voetgangersveiligheid 2. Fietsveiligheid 3. Afwaarderen naar 60km 4. Kruising met Kruisstuk	Oude doetinchemseweg wordt verkeersveilig ingericht, passend naar het heersend snelheidsregime Fietsveiligheid Oude-Doetinchemseweg heeft aandacht en is opgenomen in maatregelen Wegstructuur is krap, maar waar mogelijk wordt ruimte gemaakt Fietsveiligheid Oude-Doetinchemseweg heeft aandacht en is opgenomen in maatregelen	187 Laatste gedeelte vd Landweg tot aansluiting Oude Doetinchemseweg. Veel voetgangers (die hond uitlaten) lopen op de weg. 229 Is je van de Landweg komt met de fiets en je wilt de Oude Doetinchemseweg oversteken naar de Korensingel, heb je zeer slecht zicht naar rechts i.v.m. de daar groeiende haag. 238 Hoge snelheden op Oude-Doetinchemseweg 282 Smalle trottoirs zorgen voor gevaar wandelaars en invaliden 388 Kruising Oude Doetinchemseweg-Kruisstuk is onoverzichtelijk 414 Onveilig 1639 Verkeerssituatie	Voetpad langs groenstrook zou wenselijk/veiliger zijn. Haag verwijderen Oude Doetinchemseweg inrichten als Fietsstraat (auto te gast) of brede fietsstagesgestrooken aanleggen om snelheid te verlagen en fietsers ruim baan te geven Verbreden trottoirs/eenrichting Oude Doetinchemseweg - de smalle Oude Doetinchemseweg vanaf Plantsoensingel voorzien van fiets- en voetpaden en afwaarderen naar een richting met verbindingen het bestaande busstation en de Plantsoensingel Midden Maak van Oude Doetinchemseweg een 60weg, tussen Korensingel en Zeddam, zodat verkeer gedwongen wordt andere route te nemen. Overig deel moet 30km worden Stokkumseweg afwaarderen naar fietsstraat
	1. Fietsveiligheid	Fietsveiligheid Stokkumseweg heeft onze aandacht en is opgenomen in maatregelen	412 Gevaarlijk voor fietsers 432 Gevaarlijk voor fietsers: Er fietsen veel kinderen over deze weg die lastig is door goten en putten. Ook veel geparkeerde auto's.	Er hangt een spiegel

[illegible]