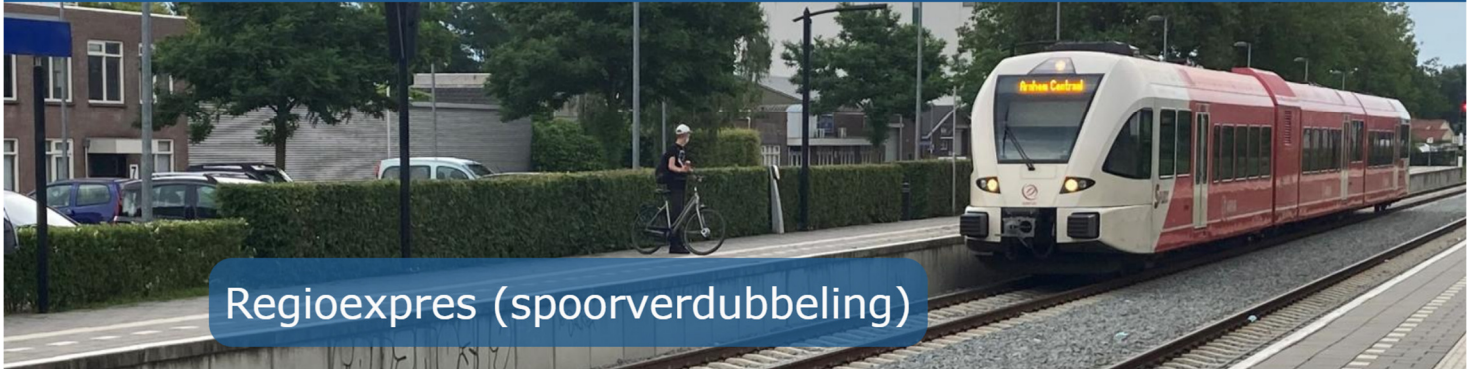


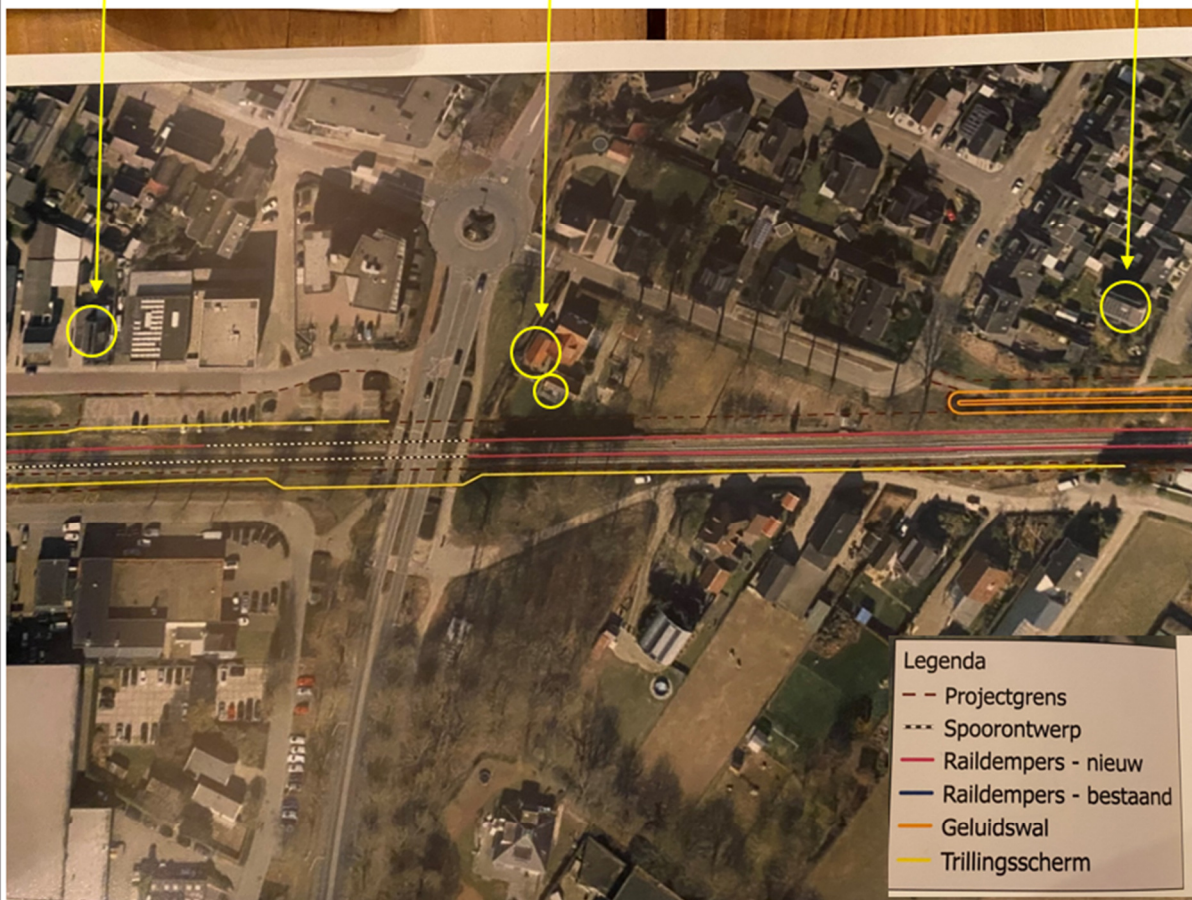


Regioexpres (spoorverdubbeling)

Parallelweg 27

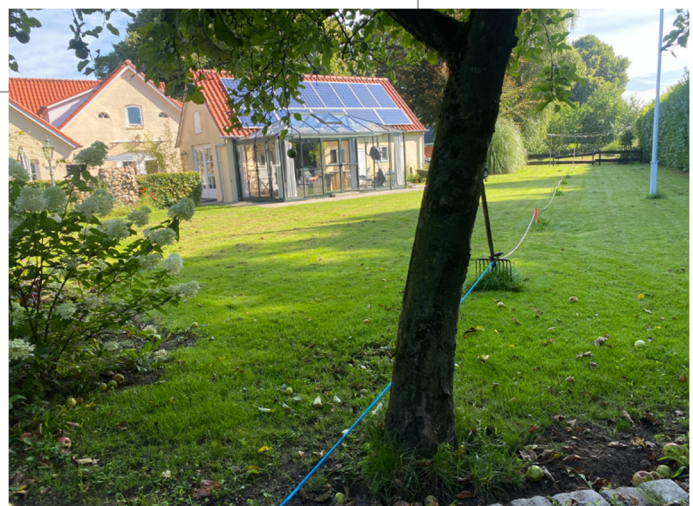
Wilhelminastraat 118

De Eg 10



Voorziene maatregelen voor woning aan de Wilhelminastraat 118:

- Raildempers bij achtertuin, maar niet mogelijk bij de spoorwegovergang, terwijl veel geluid van daar de hoofdwoning bereikt
- Géén geluidswal
- Géén trillingsscherm in de bodem



Geachte Voorzitter, Raadsleden, College en overig aanwezigen en toehoorders thuis.

Het onderwerp van inspreken van ons, familie Van Pelt-Pastoor uit Didam is: **RegioExpres Sneltrain**

En specifiek de aanleg van de noordelijke S-bocht bij ons woonadres Wilhelminastraat 118 in Didam, de gele woning gelegen naast de spoorwegovergang Bievankweg. De keuze voor de noordelijke S-bocht en aanleg niét aan de zuidzijde, is noodzakelijk om 6 woningen te sparen en bereikbaar te houden voor de bewoners aan de Oude Beekseweg. Dit was een eis van de Gemeente Montferland in 2020 bij de start van het project onder het vorig College en verantwoordelijk wethouder.

Deze S-bocht voor het tweede spoor is alleen inpasbaar als deze wordt aangelegd op ons erfperceel en specifiek in onze tuin.

Als geboren en getogen Didamse waren mijn man en ik zeer verheugd toen wij in 1991 dit woonhuis kochten. Speciaal de charme van het grote perceel met veel groen en buitenruimte en een tuin op het zuiden, was waar we voor vielen en daarbij lag de woning ook nog eens dicht bij het centrum van Didam met alle voorzieningen. Om het kwartier kwam een dieseltrein voorbij en hadden we geen hinder van verkeer op de Bievankweg, dat toen nog een T-afsplitsing was van de Wilhelminastraat. Karrewiel, Singel en woonkernen De Heegh en het Loilse veld bestonden niet.

Door uitbreiding in 2009 van het dienstrooster van vervoerder Synthus verdubbelde het treinverkeer Arnhem-Winterswijk van 2 naar 4 treinen per uur (vice versa 8), met als gevolg iedere 7,5 minuut een passerende trein met belsignaal van de spoorweg overgang. Dit geluid van het belsignaal kent in verband met de alarmfunctie een wettelijk minimum van 75 dB. In de loop der jaren kwamen er meer passagiers en werden treinen verlengd met meer treinstellen. Hier bovenop is in 2020/2021 de snelheid verhoogd naar 130 km per uur met bijpassend geluidtoename als gevolg.

Daarnaast is ook de verkeersintensiteit op de Bievankweg de afgelopen decennia steeds meer en meer toegenomen door met name motorisch- en vrachtverkeer.

De meest recente verkeerstelling uitgevoerd door de gemeente Montferland in april 2023 toont aan dat op werkdagen de verkeersintensiteit per etmaal bijna 9000 (8.937) voertuigen telt. Dit houdt in dat er iedere minuut ruim 6 auto's of vrachtauto's de spoorwegovergang Bievankweg en ons huis passeren (iedere 10 seconden één en dat 24 uur per dag). Voor 2024 berekend komt dit uit op een verwacht aantal van ruim 3 miljoen auto's. Dit met het bijkomend impulsgeluid van de wielassen van de voertuigen, die nu nog over een enkelbaans spoor gaan, maar straks verdubbelt.

1. Parallel

Om de situatie die ons staat te wachten, voor u als Raad en toehoorders ter illustratie meer tot de verbeelding te laten spreken, maak ik een zijsprong en trek een parallel naar een voor menigeen meer aansprekend voorbeeld:

Stel, u en uw partner of echtgenoot hebben het voorrecht dé auto van uw dromen te kunnen kopen. De eerste jaren geniet u beiden volop van het rijplezier en het bezit van uw prachtige auto. Als rechtgeaarde Burgers wenst u de regels van het Wegverkeer en daarmee gepaard gaande jaarlijkse APK-keuring keurig na te komen. Er is echter maar één garage aanwezig waar deze APK-keuring plaats kan vinden. De eerste jaren verloopt dit vlekkeloos. Tot op een zeker moment u na de APK-keuring uw auto op haalt en plots de airbags ontbreken.

De garage geeft niet thuis en weet niet hoe dit kan. Een paar jaar later is na de keuring plotseling de cruise control uit de auto verdwenen. Weer een paar jaar later is de lederen bekleding van de stoelen opeens vervangen door skai-bekleding.

En tot slot, en daarmee trekken we de parallel naar de RegioExpres ...

Is U beiden nu al 4 jaar (!) in het vooruitzicht gesteld dat bij de eerstvolgende keuring uw lichtmetalen 22 inch-sportvelgen en Michelin-autobandenset, waar u beiden zo trots op bent, ingewisseld gaan worden voor 4 stuks plastic wioldoppen en er '4 thuiskomertjes' als banden onder komen, waar je maximaal 80 km per uur mee mag rijden, ...maar het zijn nog wel steeds autobanden en ze brengen u nog wel van A naar B.

Hier stopt het vergelijk, ofwel kortom: waar u straks in komt te rijden is nog wel steeds een auto te noemen, maar het is Uw auto niet meer, waar u beiden zo trots op was en het eerste decennium zoveel plezier aan heeft beleefd.

En dat is precies wat ons, Ton, Jacqueline en dochter Guo Min van Pelt al 4 jaar als groot doemscenario boven ons hoofd hangt en werkelijkheid wordt bij de aanleg van de 2^e spoorlijn in onze tuin. Wij willen dit dan ook niet gaan meemaken als bewoners.

2. Inzet gemeente Montferland

Daarbij kunnen we niet om de constatering heen, dat de gemeente Montferland en verantwoordelijk wethouder onder het vorig College in 2020 in de Verkenningfase RegioExpres, in het Programma van Eisen onder MO E4 als eis liet noteren: *"Handhaving S-boog in het spoor om Oude Beekseweg te ontzien"*. Daarmee heeft de gemeente Montferland de Oude Beekseweg kunnen behouden en ontzien voor bewoners, ten koste van ons perceel en bewoners Wilhelminastraat 118.

In hetzelfde document, bij het Programma van Wensen (dus geen harde eis), noteert de Gemeente onder MO W2: *"Aandacht voor en duidelijkheid over de situatie voor de boerderij ten noorden van het spoor en ten westen van de Bievankweg. Tuin ligt dicht bij het nieuwe tracé."*

De toenmalig wethouder heeft geen één keer moeite gedaan in contact te komen met de 'boerenfamilie' zoals de woning staat beschreven.

Teleurstellend hebben wij het ervaren dat er bij de verdere voortgang van het project in officiële rapportages door de Provincie en Gemeente niet één keer aandacht wordt gevraagd voor de impact op onze woonsituatie.

Dit geldt zowel voor de publiekelijke rapportage **Nota Voorkeursalternatief Verkenning RegioExpres** in 2021 (8 december 2021, pagina 24 (bijlage 43)).

Als ook voor het rapport in 2022: **Notitie Reikwijdte en Detailniveau RegioExpres** (16 september 2022, pagina 13 (bijlage 37)).

Kwetsend is in beide rapporten te lezen dat ter hoogte van onze woonlocatie en aansluiting Parallelweg er wél vermeld staat *"dat niet alle parkeerplaatsen aan de Parallelweg kunnen blijven en in de planuitwerking wordt uitgezocht waar deze terugkomen"*.

Het *"behoud van parkeerplaatsen"* prevaleerde blijkbaar binnen het project voor Provincie en Gemeente boven het behoud van *"woon- en leefklimaat woning 118"*.

Ook raakt het ons dat in beide rapporten bij Deeltraject II bij de keuze voor de verkorte S-bocht te lezen is, dat de Provincie en Gemeente blijkbaar **wél** rekening **konden** houden met het woonklimaat van inwoners. Hier staat namelijk vermeld: *"Dat rekening is gehouden met verschillende criteria waaronder geluidhinder voor de omgeving en impact op de bestaande woonhuizen. Hierbij is tegemoet gekomen aan de wens van bewoners Eg, Hoefijzer en Bascule voor behoud van fiets- en voetpad. Provincie Gelderland, ProRail en Gemeente Montferland hebben gekozen voor alternatief 1). Dit alternatief kent weliswaar hogere inpassingskosten, maar heeft het meeste draagvlak in de omgeving."*

De woningen aan Eg, Bascule en Hoefijzer zijn allen een stuk verder van het spoor af gelegen dan onze woning, maar aandacht voor geluidhinder en ruimtelijke impact voor onze woonsituatie wordt nergens genoemd.

3. Cumulatie van geluid van meerdere geluidbronnen

Voor de woonsituatie Wilhelminastraat 118, is cumulatie van geluid van meerdere geluidbronnen het grote hoofdpijndossier, naast straks het ontnemen van een groot deel van onze tuin.

Vrachtverkeer voor bestemming Industrierrein Fluun I kan hun bestemming alleen bereiken via de Bievankweg en dan een U-bocht maken op de rotonde en daarna direct rechtsaf de Parallelweg inrijden. Vrachtwagens voor AGRUNIEK rijden continu, overdag en 's nachts. Daar komt bij het verkeer en vrachtverkeer voor bestemming centrum Didam en verkeer en vrachtwagens die de doorsteek maken naar de Doetinchemseweg.

Het besluit van de Gemeente Montferland tot afsluiting voor vrachtverkeer van de Dijksestraat en Spoorstraat om bewoners aldaar te ontlasten, heeft als gevolg gehad dat vrachtverkeer afkomstig van A18 en A12 vanuit Babberich, óók langs ons huis rijden om hun bestemming te bereiken.

De Bievankweg is het verlengde van de Provinciale N335 Didam-Etten, die tot het viaduct A18 onder beheer valt van de Provincie, maar verderop richting Didam en bij onze woning, als verkeersweg onder verantwoording en beheer is van de Gemeente Montferland.

De Bievankweg is onlosmakelijk verbonden met project RegioExpres, door het verkeer op deze weg en de spoorwegovergang. Echter, ProRail houdt in haar akoestische berekeningen en rekenmethodes voor geluid alleen rekening met *“de toename aan geluid ten gevolge van de aanpassingen aan het spoor”*.

Wij hadden verwacht en gehoopt dat de Gemeente Montferland als wegbeheerder oog had gehad voor deze toename aan geluidhinder die de komst van de RegioExpres met zich meebrengt en straks zorgt voor een nog verdere afname van de kwaliteit aan woon- en leefomgeving voor onze woonsituatie.

We weten dat de gemeente daar wel oog voor heeft en verwijzen daarbij als voorbeeld naar hoofdstuk 4.3 “Geluid” in het Ontwerp Bestemmingsplan Herontwikkeling Schoolstraat e.o. uit 2020.

Ter vergelijking met het eerder genoemde voorbeeld van de auto die op een gegeven moment je auto niet meer is, noemen we specifiek:

- Het ontnemen van een groot deel van onze tuin.
- Een verdere afname van een gezonde kwaliteit van woon- en leefomgeving, die er wel was toen we het huis en tuin in 1991 hebben gekocht;
- Horizonvervuiling en inbreuk op onze privacy doordat precies op de positie van onze 4 meter hoge huidige afscheidingshaag, straks de sneltrein passeert met 130 km per uur.
- De cumulatie van geluidhinder door meerdere geluidbronnen veroorzaakt, zoals:
 - o Het treingeluid dat minimaal 5 meter dichterbij de woongevel komt te liggen en de afstand van het nieuwe spoor tot onze separaat gelegen tuinkamer, nog maar 6 meter wordt.
 - o Het huidige aantal treinen is 129 keer per etmaal. Met de komst van de RegioExpres stijgt dit naar 159 keer en met het beoogde economisch einddoel met een dienstrooster van 2x per uur, worden het 189 treinen per etmaal.
 - o Het vaker afgaan van de ANAbel overwegsignalering, met een geluid van minimaal 75 dB.
 - o De toename van geluid van afremmend, stilstaand, en optrekkend motorisch- en vrachtverkeer bij de overweg.
 - o De toename van het geluid van de wielassen van auto- en vrachtverkeer dat nu een enkel spoor passeert en straks verdubbelt.

- De toename van het impulsgeluid van de wielassen van de trein op het moment dat deze de betonplaat van de overweg op- en afdraait.
- *Het effect van geluidreductie met raildempers gaat voor onze woonsituatie maar ten dele op, want raildempers zijn niet toepasbaar op een spooroverweg en onze woning ligt direct binnen deze geluidzone.*
- Tenslotte komt daar nog bij een verdere toename aan trillinghinder binnen- en buitenshuis en toename van de scheurvorming aan de woning.

Voor ons als familie, meer dan 30 jaar woonachtig op dit woonadres, levert dit alles een onacceptabele (verdere) afname op van ons woon-genot en woon-kwaliteit. Voor ons is de grens bereikt en wij willen dit niet meer gaan meemaken.

4. Blinde vlek

De “noordelijke S-bocht Wilhelminastraat 118” wordt terugkijkend sinds 2020 talloze keren genoemd en we staan beschreven in eerder genoemde rapportages, maar consequenties en impact voor bewoners en hun woonsituatie heeft de aandacht gekregen als was het een blinde vlek. Het is nergens in beeld geweest of genoemd.

En dit terwijl bewoners op 30 januari 2021 hun zienswijze in een uitvoerig bezwaarschrift van 8 pagina's schriftelijk aan de Provincie en aan de Gemeente Montferland kenbaar maakten. De Provincie liet weten het in behandeling te nemen en ons over de afhandeling te informeren. Hierop is verder nooit meer reactie ontvangen. De Gemeente Montferland heeft niet gereageerd.

Tijdens de zogenoemde “keukentafelgesprekken” bij bewoners thuis, waarbij de omgevingsmanager RegioExpres vergezeld werd door de betrokken ambtenaar van de gemeente, hebben wij steeds aangegeven hier niet te willen blijven wonen op dit woonadres en hebben wij “een faire regeling tot uitkoop” steeds als door ons gewenste oplossingsrichting genoemd.

Wij hebben in gesprek bij de huidige wethouder en ambtenaar aan tafel herhaalde kenbaar gemaakt dat wij “Het Algemeen Belang bij de komst van de RegioExpres sneltrein” begrijpen, zowel voor de Provincie, Gemeente Montferland en Doetinchem en regio de Achterhoek.

Wij vinden echter dat er met het door ProRail in november 2023 mondeling gedane voorstel aan ons, sprake is van een disproportionele verhouding tussen het voordeel voor Het Algemeen Belang en de afbreuk die dit brengt aan woongenot en woonklimaat voor ons als grondeigenaar.

5. Grondverwerving ProRail

ProRail, die door de Provincie Gelderland is aangesteld voor de grondverwerving, stelt naar ons als grondbezitters, dat zij slechts tot aankoop willen overgaan van de voor het project benodigde meters grond en daarbij een compensatie willen aanbieden voor de waardevermindering van de woning, zoals zij die inschatten.

Dit worst-case doemscenario hebben wij aangekaart bij de wethouder.

Wij zitten immers klem: wij wonen straks in een huis waar we niet meer willen wonen, maar kunnen dat niet verkopen door het aankomende project RegioExpres en de daardoor nu al optredende waardevermindering. De huidige wethouder doet haar best en geeft aan, keer op keer in het Stuurgroepoverleg met Provincie, ProRail, Gemeente Montferland en Doetinchem de aandacht te vestigen op ons dossier en te vragen om een passende oplossing, waar ook bewoners zich in kunnen vinden.

Echter wordt daarbij vermeld, dat de Gemeente Montferland verder niets kan doen omdat de Provincie Gelderland de opdrachtgever is van het project.

De Provincie Gelderland geeft niet thuis naar ons als bewoners met de vermelding dat zij de grondverwerving hebben uitbesteed aan ProRail.

En ProRail geeft weer niet thuis naar bewoners met de mededeling dat we voor verdere vragen contact kunnen opnemen met hun Rentmeester die onze woning heeft getaxeerd en dit contact dan laten lopen via onze adviseur die we op kosten van ProRail hebben mogen aantrekken. (Ja, het mag wat kosten allemaal...;- ()

Wijzelf hebben daarentegen een -naar ons idee-, prima voorstel uitgewerkt klaarliggen, voor een oplossingsrichting, waarbij wij worden uitgekocht en gecompenseerd en het perceel Wilhelminastraat 118 bij de projectrealisatie wordt ingezet als bouwplaatsbureau.

Voordeel is dat hierbij alle nutsvoorzieningen al aanwezig zijn en hier geen kosten voor aanleg hoeven te worden begroot in het project. Ook kan hierdoor bezuinigd worden op de post 'Algemene Bouwplaats Kosten' voor opslag materiaal/grondstoffen etc..

En qua bereikbaarheid en infrastructuur voor de realisatie van de aanleg 2^e spoor en reconstructie van de overweg Bievankweg, biedt het in eigendom hebben van het perceel Wilhelminastraat 118 veel voordeel voor de uitvoerende onderaannemer(s) van ProRail.

We weten dat de Gemeente Montferland in staat is om oplossingsgericht mee te denken met bewoners, waarbij we als recent voorbeeld noemen het raadsbesluit voor de compensatieregeling aan bewoners Oude Tramweg 30 in Lengel bij het nieuw te realiseren Regelstation Oude Tramweg 28, Lengel.

Ook de betrokkenheid en succesvolle inzet van de Gemeente Montferland binnen het project RegioExpres om in verband met grondverwerving de woningen Lange Klauwenhof 14 en Oude Beekseweg 45 als bovenwettelijk verklaard te krijgen en daarmee aan de wens van uitkoop van bewoners tegemoet is gekomen, is ons als bewoners Wilhelminastraat 118, niet onopgemerkt gebleven.

Op ons verzoek aan ProRail ons te informeren welke grondslagcriteria zij hier hebben gehanteerd, is ProRail verder niet ingegaan.

6. Ingeklemd tussen Provincie, ProRail en Gemeente bij Inpassingsplan RegioExpres

Hier sluit ik af met het dringende verzoek aan U als Gemeenteraad en aan het College en Wethouder:

De gemeente Montferland is sterk voorstander van de komst van de RegioExpres Sneltrain én projectpartner van de Provincie en heeft onzes inziens, daarmee een stem en verantwoording binnen het project en de Stuurgroep. In de gemeente Montferland zijn er voor de noodzakelijke grondverwerving in Didam zo weten wij, naast ons dossier, nog enkele schrijnende dossiers waar aandacht voor gevraagd wordt!

Wij roepen u hierbij op uw verantwoording te nemen en u pro-actief te gaan inzetten voor ons dossier en actief mee te werken aan de oplossingsrichting die naar onze mening en overtuiging voor alle betrokken partijen een win-win situatie brengt, zonder dat sprake hoeft te zijn van precedentwerking.

U dankend voor uw aandacht en tijd.

Jacqueline van Pelt

Familie A. van Pelt-Pastoor
Wilhelminastraat 118
6942 ET Didam
tj.vanpelt@concepts.nl
M 06 227 861 48