

RAADSBRIEF

Aan: Gemeenteraad Montferland

Onderwerp: Veiligheid fietsverkeer irt VV Montferland
Portefeuillehouder: Wethouder van Leeuwen

Telefoonnummer:
Datum: 24-09-2020
Registratienummer: 20int02623

Geachte gemeenteraad,

Aanleiding

VV Montferland is in 2019 ontstaan bij een fusie van de voetbalverenigingen **VV Sint Joris** uit Braamt en **VV Zeddam** uit Zeddam. De thuiswedstrijden en trainingen van VV Montferland worden gehouden op sportpark De Padevoort in Zeddam. Ook vanuit Azewijn komen leden van de voetbalvereniging. De veiligheid voor fietsers is door het bestuur bij de gemeente aangekaart.

Consequenties

Die veiligheid heeft te maken met de verkeersafwikkeling en het parkeren direct rond het sportpark De Padevoort en met de fietsroutes vanaf Azewijn en Braamt.

Rondom het sportcomplex

Primair zal de veiligheid voor fietsers nabij het sportcomplex toenemen als er nieuwe, extra parkeerplaatsen zijn aangelegd. Momenteel staan door de beperkte parkeercapaciteit auto's half op de toegangsweg (Vinkwijk) geparkeerd waardoor de doorgang beperkt is en het onveilig is voor fietsers door de beperkte doorgang en het risico van opengaande autodeuren.

De uitbreiding van de parkeercapaciteit (voor een groot deel binnen de hekken van het complex) is in voorbereiding. Met de vereniging is overlegd over:

- een maximale uitbreiding van de parkeercapaciteit (waarbij in de meeste gevallen in de benodigde parkeerbehoefte kan worden voorzien);
- een dusdanige uitvoering dat het veilig is voor fietsers en dat er voldoende onverharde ruimte blijft rond de te handhaven bomen.

De gemeente zal een deel van de kosten voor de aanleg van deze extra parkeerplaatsen voor zijn rekening nemen. De vereniging zal via sponsoring en zelfwerkzaamheid de parkeerplaatsen realiseren.

Fietsroutes vanuit Braamt en Azewijn

Vanwege de recente fusie zullen voetballers ook uit Braamt en Azewijn komen.

Braamt

Vanuit Braamt kan de route langs de N316, Zeddamseweg en Oude Doetinchemseweg worden gekozen. Tot in de kom van Zeddam zijn op deze route vrijliggende fietspaden aanwezig. In de kom van Zeddam, waar de snelheid max 30 km/uur is, is er een gemeenschappelijke rijbaan voor auto's en langzaam verkeer. Per saldo is deze route als veilig te kwalificeren.

Azewijn

Voor fietsers is de route via de Ompertsestraat (gemixt verkeer, snelheid 60 km/uur), de Terborgseweg (met vrijliggende fietspaden) en de Bornhofweg (in de kom van Zeddam, gemixt gebruik, snelheid 30 km/uur) het meest aannemelijk. De Bornhofweg is smal maar heeft een lage maximum snelheid.

Per saldo is ook deze route als veilig te kwalificeren

Vervolgtraject

De raad zal in de toekomst op de hoogte worden gehouden over de realisatie van de extra parkeercapaciteit.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Montferland
de secretaris, de burgemeester,

drs. M.J.J. Wagener mr. P. de Baat MPM