

RAADSBRIEF

Aan: Gemeenteraad Montferland

Onderwerp: Raadsbrief verkeer door centrum Didam

Portefeuillehouder: Wethouder Derksen-Geuijen

Telefoonnummer: (0316) 291 391

Datum: 16-05-2023

Registratienummer: 23int00799

Geachte gemeenteraad,

Aanleiding

De Helder-fractie (raadslid mevrouw Karin Straatsma) heeft de volgende vragen als bedoeld in artikel 48 Reglement van Orde gesteld:

Inleiding

Tijdens feestdagen, Duitse zondagen en drukke dagen rond de vakanties loopt het verkeer in het centrum van Didam helemaal vast. Dit komt doordat men van de snelweg gaat en binnendoor rijdt om de file op de A12 te ontwijken. Het is de bedoeling dat dit verkeer niet door het centrum rijdt maar bij de rotonde op de Bievankweg linksaf via de rondweg richting de oprit van de snelweg bij Zevenaar rijdt. De praktijk wijst helaas uit dat dit veelal niet gebeurt en dat men via het centrum rijdt. We zien inmiddels ook dat het verkeer alternatieve routes door Didam kiest.

In het verleden werd er op deze dagen een digitaal bord geplaatst met een tekst dat het verkeer richting de A12 linksaf moest, dus via de rondweg. Deze stond er nu niet. Daarom hebben wij de wethouder gevraagd om dit alsnog te doen. Helaas was dit niet meer mogelijk.

Vraag

*Is de portefeuillehouder bereid om op deze dagen **altijd** een digitaal bord te plaatsen aan de Bievankweg, voor de rotonde. We denken dat het inmiddels wel bekend is om welke dagen het gaat. Indien blijkt dat deze maatregel niet het gewenste resultaat heeft, verkeersregelaars in te zetten zodat Didam voor 'sluipverkeer' minder toegankelijk is. Dit met enige spoed op te pakken omdat de volgende Duitse feestdag op 1 mei is. Is de portefeuillehouder bereid om te onderzoeken waarom men niet linksaf gaat via de rondweg om weer bij de snelweg te komen. Is het misschien mogelijk dat de rondweg niet goed is opgenomen in de digitale systemen zodat de navigatie deze route niet aangeeft?*

Beantwoording

De gemeente heeft een tekstkar tot haar beschikking en deze is ook ingezet rond 1 mei. We zullen er in het vervolg zorgen dat deze rond de genoemde drukke dagen bij de rotonde aan de Bievankweg wordt geplaatst om het verkeer linksaf te verwijzen richting de Ruigenhoek.

Inmiddels hebben we ook een analyse uitgevoerd met behulp van zogenaamde "floating car data", dit is geanonimiseerde data van navigatiesystemen van weggebruikers. Hieruit blijkt dat er tijdens drukke momenten, zoals bijvoorbeeld de ochtendspits meer doorgaand verkeer gebruik maakt van de route door het centrum, dan van de rondweg Ruigenhoek. Ook zijn de intensiteiten van het verkeer door het centrum vrij hoog en deze passen niet bij de huidige nieuwe inrichting van het centrum.

Dit heeft niet alleen te maken met filevorming op de A12, maar ook doordat de rondweg Ruigenhoek nog onvoldoende wordt gebruikt door het doorgaand verkeer. Om ervoor te zorgen dat meer doorgaand verkeer gebruik gaat maken van de rondweg plaatsen we dus zoals eerder aangegeven onze tekstkar op drukke momenten bij de rotonde voor Didam op de Bievankweg. Ook zijn wij in overleg met de NBd (Nationale

Bewegwijzeringsdienst) over het aanpassen van de bewegwijzering aan op de rotonde, zodat het voor de weggebruiker duidelijker wordt wat de doorgaande route is. Mocht het effect hiervan onvoldoende zijn, dan volgen er mogelijk extra maatregelen.

Te onderzoeken extra maatregelen

Hierbij zullen we niet kiezen voor verkeersregelaars, het is immers niet verboden om door het centrum van Didam heen te rijden. Wel zijn er andere maatregelen mogelijk om de route door het centrum minder aantrekkelijk te maken. Deze route heeft namelijk voor een groot deel nog een uitstraling van een doorgaande route. Dit blijkt ook uit de navigatiesystemen waarin de route door het centrum nog altijd als voorkeursroute wordt getoond.

Te onderzoeken mogelijkheden zijn daarom het afwaarderen van de Bievankweg binnen de bebouwde kom en een herinrichting van de Wilhelminastraat buiten het centrum van Didam. Hierdoor krijgt de route door het centrum nog minder de uitstraling van een doorgaande route en wordt hierdoor minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer. Ook zal door een afwaardering de reistijd toe gaan nemen, waardoor deze route ook in de navigatiesystemen minder vaak als voorkeursroute aangegeven zal worden.

Een andere, meer ingrijpende, maar effectievere maatregel is het aanbrengen van een (gedeeltelijke) knip in het centrum van Didam. Hierbij zorg je ervoor dat het centrum goed bereikbaar blijft voor lokaal verkeer, maar dat deze route zeer onaantrekkelijk wordt voor doorgaand verkeer. Dit zal dan logischerwijs een andere route, zoals bijvoorbeeld de Ruigenhoek, gaan kiezen.

Vervolgtraject

Met behulp van floating car data monitoren we de effecten van het gebruik van de tekstkar en de aanpassing van de bewegwijzering. Als de effecten hiervan onvoldoende blijken te zijn, zullen we mogelijke extra maatregelen gaan onderzoeken. Hier wordt u te zijner tijd over geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Montferland
de secretaris a.i., de burgemeester,

L.H. Derksen H.H. de Vries

