

RAADSBRIEF

Aan: Gemeenteraad Montferland

Onderwerp: Openhouden aanbiedstation 's-Heerenberg voor betaalde stromen afval

Portefeuillehouder: Wethouder Gerritsen

Telefoonnummer: (0316) 291 611

Datum: 10-05-2021

Registratienummer: CONCEPT

Geachte gemeenteraad,

Aanleiding

Door uw raad is in een tweetal moties aandacht gevraagd voor het openhouden van het aanbiedstation in 's-Heerenberg voor zowel het betaald als gratis brengen van (grove-) afvalstoffen.

Op de motie van 2-12-2019 heeft wethouder Gerritsen aangegeven dat in overleg met de RDL zal worden bekeken of en onder welke voorwaarden een inzamelpunt voor o.a. niet gratis afval in/nabij 's-Heerenberg kan worden behouden. Hierover zal in het 2^e kwartaal 2021 duidelijkheid komen. Het huidige aanbiedstation in 's-Heerenberg blijft in elk geval open tot 2022.

Aangaande de motie van 29-10-2020 heeft wethouder Gerritsen uw raad toegezegd uiterlijk Q2 2021 te informeren over het onderzoek naar de haalbaarheid van behoud van het afvalverzamelpunt 's-Heerenberg.

Door de RDL heeft inmiddels onderzoek plaatsgevonden naar de mogelijkheden tot het openhouden van het aanbiedstation in 's-Heerenberg voor zowel het betaald als gratis brengen van afvalstoffen.

Uit dit onderzoek blijkt dat het mogelijk is om binnen de begrenzing van het bestaande aanbiedstation in 's-Heerenberg voorzieningen te treffen waarbij identiek aan het nieuw te realiseren aanbiedstation 7Poort te Zevenaar afval kan worden aangeboden voor zowel betaalde als onbetaalde stromen van afval.

Het aanbiedstation in 's-Heerenberg dient daartoe uitgerust te worden met een tweetal weegbruggen inclusief toebehoren, om het afrekenen van het gebrachte afval op basis van gewicht mogelijk te maken. Dit is noodzakelijk omdat er op basis van het gelijkheidsprincipe voor de beide aanbiedstations met één en dezelfde tariefstructuur gewerkt dient te worden. Daarnaast moet het terrein van het aanbiedstation anders worden ingericht. Er moeten twee gescheiden terreindelen komen, één deel voor de gratis afvalstromen en een ander deel voor de betaalde stromen. En omdat er op het aanbiedstation van 's-Heerenberg vrij veel bezoekers komen (ca. 35.000 bezoeken per jaar) moet het nieuwe terreinontwerp zo worden opgezet dat het station ook bij drukte (tot 60 bezoekers/uur) goed blijft functioneren.

De investering die de installatie van de weegbruggen met toebehoren en het aanbrengen van de vloestofdichte vloeren met zich meebrengt, wordt geraamd op ca. € 200.000. De kapitaallasten van deze investering bedragen ca. € 12.000/jaar. Daarnaast moeten de weegbruggen worden onderhouden en periodiek geijkt (kosten ca. € 1.000/jaar).

Op het nieuwe afvalaanbiedstation 7Poort storten inwoners de afvalstromen zoveel mogelijk in nieuwe grote inzamelcontainers. Dit zijn containers die in plaats van een inhoud van 25 m3 een inhoud van 40 m3 hebben en die 2,5 meter hoog zijn. Ze staan op het nieuwe aanbiedstation langs het bordes. Omdat aanbiedstation 's-Heerenberg (net als het oude aanbiedstation in Zevenaar) geen bordes heeft, kan vanwege de hoogte niet met deze grote containers worden ingezameld, maar moeten kleinere (lagere) containers van 25 m3 worden gebruikt.

Door de grotere containers zijn de transportkosten lager. Vanaf 2022 zijn de transportkosten van bepaalde afvalstromen vanaf aanbesteding 7Poort dus lager dan de transportkosten vanaf aanbesteding 's-Heerenberg. Het aanbesteding 's-Heerenberg heeft na de opening van aanbesteding 7Poort voor veel afvalstromen hogere transportkosten per ton dan aanbesteding 7Poort. Het gemiste financiële voordeel dat na opening van aanbesteding 7Poort voor aanbesteding 's-Heerenberg ontstaat, wordt geraamd op ca. € 17.000 per jaar.

Consequenties

De financiële consequenties van het openhouden van het aanbesteding in 's-Heerenberg na 2021 zijn samengevat in de onderstaande tabel.

Tabel 1. Effecten toekomstige openstelling aanbesteding 's-Heerenberg voor alle afvalstromen.

Nr.	Omschrijving effect	Financiële consequenties
1	Extra exploitatiekosten door investeringen in weegbruggen met toebehoren en terreininrichting	€ 13.000/jaar
2	Gemist voordeel door continuering transport met kleine containers	€ 17.000/jaar

De tabel laat zien dat het openhouden van het aanbesteding in 's-Heerenberg voor alle afvalstromen leidt tot een toename in de exploitatiekosten van het aanbesteding enerzijds en een gemist financieel voordeel door continuering van transport in kleine containers anderzijds.

Door de RDL is berekend dat voor het realiseren van het nieuwe aanbesteding 7Poort de jaarlijkse lasten zullen stijgen met € 242.000,-. Indachtig de wens van de raden van beide gemeenten om hiermee de jaarlijkse gemeentelijke bijdragen niet te verhogen zullen de meerkosten in het poorttarief van het aanbesteding dienen te worden verwerkt. Op basis van de begroting 2021 is het huidige tarief voor de betaalde stromen gemiddeld 8,4 cent per kilo. Teneinde de meerkosten van € 242.000,- (als richtbedrag) te compenseren, zou het tarief gemiddeld 10,5 cent per kilo moeten worden. Als ook het aanbesteding in 's-Heerenberg openblijft voor betaalde stromen nemen de jaarlijkse kosten met € 13.000,- toe. Wanneer ook deze meerkosten in het poorttarief verwerkt worden, dan zal het tarief gemiddeld nog 0,1 tot 0,2 cent extra moeten stijgen.

Vervolgtraject

Het bestuur van de RDL heeft zich op basis van het vorengaande in zijn vergadering van 7 april jongstleden uitgesproken voor het volledig openhouden van het aanbesteding in 's-Heerenberg. Het bestuur is voornemens medio september 2021 een informele bijeenkomst voor beide gemeenteraden organiseren om daarbij de uitgewerkte plannen voor de beide aanbestedings toe te lichten.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Montferland
de secretaris, de burgemeester,

drs. M.J.J. Wagener mr. P. de Baat MPM