

Informatieve vragen van feitelijke en/of technische aard over een raadsvoorstel tijdens een van de sessies.  
*Deze vragen kunt u voorafgaand aan de Politieke Avond schriftelijk indienen bij de griffie.*

---

fractie:

Onderwerp, vraag en antwoord:

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Helder</b> | <p><b>2.1 Toekomst Montferland Run (Beeld- en oordeelsvormend)</b></p> <p>Vraag<br/>Hoeveel bedragen de kosten van de Montferland Run?</p> <p>Antwoord<br/>De begroting van de laatst geplande editie in 2020, die uiteindelijk niet is doorgegaan, bedroeg € 155.250.</p> <p>Vraag:<br/>Waaraan wordt het bedrag van €25.000 besteed?</p> <p>Antwoord:<br/>De begroting van de laatst geplande editie in 2020, die uiteindelijk niet is doorgegaan, bevatte de volgende kostenposten:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- directe kosten inschrijvingen</li><li>- wedstrijdskosten</li><li>- promotie / reclame / representatie</li><li>- Topveld</li><li>- Xperience / kosten sponsors</li><li>- Vrijwilligers etc.</li><li>- Facilitaire kosten</li><li>- Verzekeringen</li><li>- Bank- en administratiekosten</li><li>- Kosten 25-jarig jubileum</li></ul> <p>Vraag:<br/>Wat is de onderbouwing van de aanvraag van het hogere subsidie aanvraag?</p> <p>Antwoord:<br/>Er is geen sprake van een hogere subsidieaanvraag. De subsidieaanvraag is gelijk aan voorgaande jaren, echter kent de subsidie wel een andere vorm en onderbouwing.</p> <p>Vraag:<br/>Wat is de onderbouwing van de eventuele toekenning van de hogere subsidie aanvraag?</p> <p>Antwoord:<br/>De onderbouwing van het bedrag is nu gebaseerd op een analyse van de gezondheidswinst (conform sportbeleid) en de promotionele waarde van het evenement. Verder blijkt dat de gemeentelijke subsidie een voorwaarde is voor het verkrijgen van provinciale subsidie. Dit is een aanvullende reden om vanuit de gemeente bij te dragen.</p> <p>Vraag:<br/>Heeft het college een onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om de Montferland Run te organiseren zonder subsidie?</p> <p>Antwoord:</p> |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>CDA</b></p>                     | <p>Het college heeft de organisator verzocht te onderzoeken hoe de organisatie kan worden gereorganiseerd, zodat er sprake is van een bredere organisatiestructuur, die minder afhankelijk is van individuen.</p> <p>Vraag<br/>Zo ja, wat heeft dit onderzoek opgeleverd?</p> <p>Antwoord<br/>Het proces van reorganisatie loopt momenteel nog.</p> <p>Vraag:<br/>Wat verandert er concreet aan de organisatiestructuur?</p> <p>Antwoord:<br/>Op dit moment is de organisatie nog aan het onderzoeken hoe de structuur te reorganiseren. Wat er zal veranderen is dus nog niet concreet.</p> <p>Vraag:<br/>Welke voorwaarden stelt de gemeente aan deze verandering?</p> <p>Antwoord:<br/>Er dient een bredere organisatiestructuur te komen, die minder afhankelijk is van specifieke personen. Dit kan bijvoorbeeld door het aantrekken van nieuwe personen of door samenwerking met andere organisaties. Organisatiewijziging is vooral ook een noodzaak voor de stichting zelf. Omdat de gemeente vanaf nu de ambtelijke ondersteuning intrekt, de kosten zeer waarschijnlijk hoger zijn dan 3 jaar geleden, moet de Stichting de organisatie veranderen. Dat wil ze graag en zal ook moeten, maar daadwerkelijke uitvoering hiervan vindt pas plaats als de gemeentelijke subsidie is toegekend.</p> <p>Vraag:<br/>Hoe wordt deze verandering gemonitord en geborgd binnen de gemeentelijke subsidievoorwaarden?</p> <p>Antwoord:<br/>Uiteindelijk is een organisatie zelf verantwoordelijk voor haar organisatiestructuur. Echter wanneer deze verandering niet plaatsvindt, kan het aanleiding zijn om de subsidie in de toekomst niet voort te zetten.</p> |
| <p><b>Lijst Groot Montferland</b></p> | <p><b>3.1 Integrale laadvisie Elektrisch Vervoer Montferland (Beeldvormend)</b></p> <p>Vraag:<br/>Er wordt voor gekozen om de voorgenomen laadpunten kenbaar te maken via de website en het Montferland journaal. Kunnen we de bewoners die wonen in een straal van bijvoorbeeld 100 meter (om de te plaatsen laadpalen) persoonlijk met een brief informeren?</p> <p>Antwoord:<br/>Er is gekozen om dit niet te doen. De locaties op de plankaart zijn mogelijke toekomstige locaties voor laadpalen. Alleen als er een E-rijder zich meldt, wordt de laadpaal geplaatst. Het voert naar ons inziens te ver om nu iedereen in een straal van bijvoorbeeld 100 rond de laadpaal aan te schrijven. Ook in het verleden zijn omwonenden niet aangeschreven als er een laadpaal werd geplaatst. Een enkele keer werd er op een verkeersbesluit gereageerd, in de meeste gevallen niet.</p> <p>Vraag:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Hoe denkt men het efficiënter laadpaal gebruik te kunnen realiseren?

En als dit door tarifiering gebeurt zullen deze baten dan in de gemeentekas vloeien?, zodat deze gelden gebruikt zouden kunnen worden voor bijvoorbeeld duurzaamheidssubsidies

Antwoord:

Bij efficiënt laadpaal gebruik bedoelen we dat een laadpaal alleen wordt gebruikt voor opladen van een elektrische auto. Zodra de auto is volgeladen, mag deze de parkeerplaats niet meer gebruiken. Zo kunnen ook andere E-rijders hun auto opladen. De laadpalen in de openbare ruimte hebben een standaard tarief. Dit gaat rechtstreeks naar de concessiehouder waarmee wij afspraken hebben gemaakt. De gemeente deelt niet mee in de opbrengst, maar heeft ook geen kosten voor de plaatsing en exploitatie van de laadpaal.

Vraag:

Men wil laadpaalkleven tegen gaan. Het slim laden op publieke punten zal er voor zorgen dat voertuigen aangesloten zijn en nog niet worden geladen. (laadpaalkleven)

Is dit niet tegenstrijdig?

Antwoord:

Slim laden op reguliere laadpunten wordt niet toegepast. Iedere paal heeft een eigen aansluiting en staat niet met een ander paal in verbinding zodat de stroom gebalanceerd kan worden. Dit kan alleen worden toegepast bij slimme laadpleinen. Wij hebben geen plannen om laadpleinen te realiseren. Daarvoor is de vraag naar elektrisch laden op dit moment nog te klein. Slim laden is nog in ontwikkeling en kan helpen bij een evenredige verdeling van energie op het netwerk. Slim laden zal waarschijnlijk vooral toegepast gaan worden bij particuliere oplaadpunten en dus slimme laadpleinen.

Vraag:

Er wordt één snellaadpunt verwacht in de gemeente en wel in Didam. Waarom is er voor gekozen hier geen actieve rol in te willen spelen?

Waarom wordt er voor gekozen dit alleen in Didam te realiseren?

Antwoord:

Snelladen is vooral interessant langs snelwegen en op doorstroomlocaties, zoals een wegrestaurant. Langs de snelwegen rondom onze gemeente zijn al snellaadvoorzieningen. Voor ons is het dan ook nu niet relevant om hier een actieve rol in moeten te spelen. De snellader in Didam is er gekomen, omdat een pomphouder deze heeft gerealiseerd. Dit is buiten ons om gegaan. Wel kunnen we dus zeggen dat we deze voorziening in de gemeente hebben. Mogelijk dat een bedrijf ook in een andere kern een snellader in de toekomst gaat plaatsen. Wij zullen hier de komende jaren echter niet actief op insteken.

Vraag:

Hoe denkt men handhaving van laadpaalkleven uit te voeren?

Antwoord:

Aan de laadpaal is zichtbaar of er geladen wordt of niet. Mochten we signalen krijgen dat een auto te lang op de E-parkeerplaats staat, dan zullen de BOA's hier op gaan toezien en zo nodig handhaven.

Vraag:

Wordt in nieuwe wijken de infrastructuur dusdanig aangelegd zodat iedere lantaarnpaal gebruikt kan worden als laadpunt?

Antwoord:

In nieuwe wijken wordt wel rekening gehouden met de laadvoorziening. Vooralsnog is dit niet in combinatie met lantaarnpalen. Er lopen verschillende pilots voor het integreren van laadpunten in lantaarnpalen. Mogelijk dat deze later ook in onze gemeente toegepast gaan worden.

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CDA | <p>Vraag:<br/>Uit recente publicaties van de gemeente (vorige week vrijdag en vandaag (maandag 11 april) blijkt dat er al een afspraak met een regionale concessie is. In hoeverre is het stuk dat voorligt nog reëel en, bijt dit niet met eerdere afspraken?</p> <p>Antwoord:<br/>Het college heeft in oktober vorig jaar besloten om deel te nemen aan de concessie van de Gelderse-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur. Uw raad is hiervan per raadsbrief op de hoogte gesteld. Omdat we meerwaarde zagen in deelname aan deze concessie, we niet konden wachten op vaststelling van de laadvisie en de verwachting was dat de concessie zou aansluiten bij de nog vast te stellen laadvisie is besloten deel te nemen.</p> <p>De visie die nu voorligt gaat in op het totale beeld van hoe de gemeente Montferland omgaat met elektrisch vervoer voor de komende jaren. De concessie is hiervan een invulling hoe we de doelgroep “personen vervoer” kunnen faciliteren in elektrisch laden. De concessie past in de laadvisie zoals die nu voorligt.</p> <p>Vraag:<br/>In hoeverre is de “visie” die voorligt het kader van de hierboven genoemde regionale concessie?</p> <p>Antwoord:<br/>De visie betaalt de strategie van de gemeente om tijdig, toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te realiseren. De concessie is een van de onderdelen van deze strategie.</p> <p><b>7.1 Hybride werken in Montferland (Hamerstuk)</b></p> <p>Vraag:<br/>Voorgesteld wordt 300 laptops en dockingstations aan te schaffen.<br/>De aanschafkosten hiervoor bedragen totaal € 266.500 (laptops 234k/dockingstations 32.5k).<br/>De jaarlijkse exploitatiekosten zijn vanaf 2023 geraamd op € 208.115.</p> <p>Op basis waarvan is de aanschafprijs (ad € 888,- p/s) tot stand gekomen?</p> <p>Antwoord:<br/>De prijs is gebaseerd op de huidige aanschafprijs van een laptop conform de specificaties, die nodig zijn om op een goede en veilige manier te kunnen werken. Denk hierbij aan iris scanning en fingerprint.</p> <p>Vraag:<br/>Is het juist dat er voor 2022 gerekend wordt met een exploitatielast van € 86.470?</p> <p>Antwoord:<br/>Nee, dit is alleen de extra afschrijving, die we doen om de huidige desktops eerder te vervangen.</p> <p>Vraag:<br/>Zo ja, hoe is deze post samengesteld c.q. waaruit bestaand deze exploitatielasten?</p> <p>Antwoord:<br/>N.v.t. zie bovenstaand antwoord.</p> <p>Vraag:<br/>Zo niet, waaruit bestaat dan het geraamde bedrag ad € 352.970 (voor 2022)?</p> |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Antwoord:

Zie voor de uitleg onderstaande tabel zoals deze ook in het plan is opgenomen.

-

Bedragen keer € 1.000

| Omschrijving                           | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       | 2026        |
|----------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| <i>Hybride werken:</i>                 |            |            |            |            |             |
| Uitbreiding FTE                        | 50         | 50         | 50         | 50         | 50          |
| Piketregeling                          | 5          | 10         | 10         | 10         | 10          |
| Laptops                                |            | 49         | 49         | 49         | 49          |
| Afboeking desktops                     | 87         |            |            |            |             |
| Docking stations                       |            | 7          | 7          | 7          | 7           |
| Inrichting vergaderruimtes             | 15         |            |            |            |             |
| Inrichting vergaderruimtes             |            | 10         | 10         | 10         | 10          |
| Extra beeldschermen                    |            |            |            |            | 17          |
| Aanpassing infra                       | 10         | 10         | 10         | 10         | 10          |
| <b>Subtotaal hybride werken</b>        | <b>167</b> | <b>136</b> | <b>136</b> | <b>136</b> | <b>153</b>  |
|                                        |            |            |            |            |             |
| <i>Modernisatie IT</i>                 |            |            |            |            |             |
| Extra licenties Microsoft 365          | 54         | 108        | 108        | 108        | 108         |
| Licenties dashboard                    | 6          | 12         | 12         | 12         | 12          |
| Beheer licenties                       | 4          | 8          | 8          | 8          | 8           |
| Aanvullende Tooling                    | 20         |            |            |            |             |
| Inhuur project                         | 100        |            |            |            |             |
| Opleiding organisatie                  | 20         |            |            |            |             |
| <b>Subtotaal modernisatie IT</b>       | <b>204</b> | <b>128</b> | <b>128</b> | <b>128</b> | <b>128</b>  |
|                                        |            |            |            |            |             |
| <b>Subtotaal lasten</b>                | <b>366</b> | <b>264</b> | <b>264</b> | <b>264</b> | <b>281</b>  |
| Besparingen:                           |            |            |            |            |             |
| Zenworks                               |            | -10        | -10        | -10        | -10         |
| Group Wise                             |            | -28        | -28        | -28        | -28         |
| Vervallen krediet ultrabooks           | -13        | -13        | -13        | -13        | -13         |
| Vervallen krediet hybride werken 2021  | -5         | -5         | -5         | -5         | -5          |
| Vervallen krediet werkplekken 2025     |            |            |            |            | -44         |
| Vervallen krediet programmatuur Office |            |            |            |            | -21         |
| <b>Subtotaal besparingen</b>           | <b>-18</b> | <b>-56</b> | <b>-56</b> | <b>-56</b> | <b>-121</b> |
| <b>Totaal aanvullende lasten</b>       | <b>352</b> | <b>208</b> | <b>208</b> | <b>208</b> | <b>160</b>  |

Vraag:

Waaruit bestaand de exploitatielasten vanaf 2023 ad € 208.115 per jaar?

Antwoord:

Zie bovenstaande tabel.

Vraag:

Waarom wordt koop boven leasen geprefereerd?

Antwoord:

Technisch is er geen reden om te leasen. Garantie en de huidige kwaliteit van de hardware geeft geen aanleiding om vaak duurder te leasen. Wel zal er nog een aanbesteding plaatsvinden. Dan wordt de 'Economisch meest voordelige optie' gekozen.

Ook willen we de laptops in eigen beheer houden in het geval van eventuele datalekken.

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|