

RAADSBRIEF

Aan: Gemeenteraad Montferland

Onderwerp: Herinrichting Sint Jansgildestraat -
Portefeuillehouder: Wethouder van Leeuwen

Telefoonnummer: (0316) 291 391
Datum: 22-11-2019
Registratienummer: 19int03314

Geachte gemeenteraad,

Aanleiding

Met deze raadsbrief informeer ik u over de voortgang van de herinrichting van de Sint Jansgildestraat en Eltenseweg te Beek.

Delen van deze wegen zijn toe aan een herinrichting waarbij de veiligheid van weggebruikers als fietsers en voetgangers sterk wordt verbeterd. De huidige weginrichting met de nauw aangrenzende bomen blijkt tot veel onveilige situaties te leiden. De toegankelijkheid en begaanbaarheid van de wegen is voor bepaalde kwetsbare doelgroepen ondermaats. Het noordelijk gelegen dorpsplein en het deel Sint Jansgildestraat tot aan de Peeskesweg vallen buiten de scope van het project.

De Sint Jansgildestraat en Eltenseweg zijn beeldbepalende wegen in de kern van Beek. Met name de Sint Jansgildestraat, die onderdeel uitmaakt van een hoofdstructuur in het Groenstructuurplan, heeft met haar omzoming met grote laanbomen een markante uitstraling.

Wat ooit begon als een zandweg met aan weerszijden jong aangeplante platanen, is inmiddels uitgegroeid tot een drukke, verharde uitvalsweg waarlangs de bebouwing van de kern Beek zich verder ontwikkeld heeft. De wegen maken onderdeel uit van de verbinding van en naar de A12/A3 in de richting Kilder-Doetinchem en het Duitse Elten. Inmiddels is de verkeersintensiteit sterk toegenomen waarbij de zwakkere weggebruiker steeds verder wordt verdrongen en daardoor met meer onveilige verkeerssituaties wordt geconfronteerd. De bomenstructuur is volwassen geworden, deze leidt tot wortelopdruk en beperkt door haar groeiende omvang het doorgangsprofiel van de weg.

Wat ging vooraf?

In oktober 2018 is een inloopavond georganiseerd. Daarbij is een ontwerp gepresenteerd waar de bestaande bomen verdwijnen en een nieuwe laanstructuur wordt aangelegd. Het lag in de bedoeling om deze aanpak in april 2019 via een collegebesluit vast te stellen. Dit voorstel is in het college aangehouden met het verzoek participatie met belanghebbenden breder aan te pakken. Er blijkt namelijk een grote maatschappelijke betrokkenheid wat de kap van bomen betreft. Dit proces moet zorgvuldig doorlopen worden om uiteindelijk tot een maximaal gedragen herinrichting te komen. Er zijn diverse onderzoeken opgestart. Er is goed gekeken naar de vitaliteit van de bomen, een flora en fauna scan, en er is gekeken naar oplossingen die kunnen leiden tot behoud van (een deel van) de bomen. Tevens is door middel van een kentekenonderzoek onderzoek gedaan naar de herkomst en doel van het huidige autoverkeer.

Consequenties

Een nieuwe aanpak vanuit een visie

We streven ernaar te werken vanuit een visie over het complete wegvak vanaf de provinciale weg N813 tot en met de komgrens richting Elten. Een visie waarin beleving, weg- en groenbeheer en verkeersafwikkeling in harmonie worden gebracht. Deze visie

gaat daarmee verder dan alleen de scope van dit project. Door nu keuzes te maken denkend vanuit een totaalconcept, wordt de basis gelegd voor een integrale aanpak. Toekomstige projecten, zoals bijvoorbeeld een herinrichting van het dorpsplein in Beek, passen dan naadloos in hetgeen eerder is gebudgetteerd en inmiddels gerealiseerd. Dit sluit aan op het coalitieprogramma waarin voor 'een goede ruimtelijke inrichting centra van kernen' investeringen zijn opgenomen. Deze investeringen zijn bedoeld om de kernen van Azewijn, Beek en Kilder een impuls te geven en de belevingswaarde te verhogen. Op dit moment zijn nog geen specifieke budgetten aan kernen toebedeeld.

Wij hebben gekozen voor een samenwerking met een externe partner. MTD Architecten uit 's-Hertogenbosch is in staat om deze visie te formuleren en in een realistisch ontwerp te concretiseren. Daarnaast begeleidt het bureau het participatieproces.

Vervolgtraject

Op 3 oktober 2019 is een tweede informatieavond georganiseerd. Tijdens deze avond is aanwezigen gevraagd deel te nemen aan een werkgroep. Daar bleek veel belangstelling voor. Op 14 november 2019 is de werkgroep opgestart en tot werkbare omvang teruggebracht. We zijn ervan overtuigd dat alle belangen in de werkgroep vertegenwoordigd zijn. Daarnaast is specifieke expertise toegevoegd, hetzij ambtelijk of via een externe partij.

De werkgroep zal viermaal bij elkaar komen. In de tussenliggende perioden zal de visie steeds verder worden geconcretiseerd in een gedragen ontwerp voor de herinrichting. In maart 2020 worden twee voorlopige ontwerpen op een nieuwe informatieavond aan alle betrokkenen gepresenteerd. Hieruit volgt een voorkeursontwerp wat we ter besluitvorming in april 2020 aan het college gaan voorleggen. Na het besluit zal het ontwerp tot een definitief ontwerp en bestek worden uitgewerkt.

Uitvoeringsplanning

In de zomermaanden van 2020 worden de werkzaamheden aanbesteed waarna direct gestart kan worden.

Indien er bomen langs de Sint Jansgildestraat moeten worden gekapt, dan kan dat in verband met Flora & Fauna wetgeving vanaf november 2020. De werkzaamheden aan de Eltenseweg zullen eerder worden gestart.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Montferland
de secretaris wnd., de burgemeester,

drs. M.J.J. Wagener mr. P. de Baat MPM