

## Beantwoording vragen PvLM over landbouwsluit Oude IJsselweg

Gisteren 7-10-2023 werden we door een betrouwbare bron op de hoogte gesteld van het voorgenomen plan, van de Gemeente Oude IJsselstreek om binnenkort een landbouwsluit te plaatsen in de Oude IJsselweg tussen Etten en Wijnbergen. Deze doorgaande weg wordt door veel mensen, ook uit onze gemeente, gebruikt om van en naar het industrieterrein Wijnbergen te gaan. Bewoners en bezoekers van de woonwijk Wijnbergen en het Landalpark in Braamt maken gebruik van deze weg. De weg wordt ook veel gebruikt om (komende vanaf Ulft en achterliggende kernen) de drukte bij de oprit van de A18 ter hoogte van de Mac Donalds te mijden naar het industrieterrein Wijnbergen of om de volgende op- en afrit te gebruiken.

We hebben hierbij een aantal vragen:

- Is/zijn de betrokken wethouder en ambtenaren op de hoogte van deze plannen?

*Ja, de wethouder is een paar maanden geleden bestuurlijk geïnformeerd over het lopende proces om de verkeersveiligheid op de kruising Slingeparallel (N317) – Oude IJsselweg te verbeteren. De oplossingsrichtingen waren toen nog niet bekend. De gemeente is begin oktober ambtelijk geïnformeerd dat gemeente Oude IJsselstreek voornemens is een landbouwsluit in de Oude IJsselweg te plaatsen. Vragen over de locatie en de verwachte effecten zijn nog niet beantwoord.*

- Wanneer wordt de raad geïnformeerd?

*Zodra meer bekend is over de landbouwsluit. Wanneer wordt de landbouwsluit geplaatst, hoe wordt het verkeer gemonitord, hoe worden de effecten geëvalueerd en wie worden daarbij betrokken, etc.*

- Wat zijn de gevolgen voor alle weggebruikers en de wijde omgeving, is hier onderzoek naar gedaan?

*Gemeente Oude IJsselstreek heeft een onderzoek naar doorgaand verkeer op de Oude IJsselweg laten uitvoeren. Of er aanvullend onderzoek aan deze maatregel ten grondslag ligt is ons nog niet bekend.*

- Wat zijn de resultaten, wanneer kunnen we die tegemoet zien?

*Dat is ons nog niet bekend. Wij zijn in afwachting van aanvullende informatie.*

- Wat zijn de gevolgen voor en in Doetinchem met het inkomende en uitgaande verkeer als we worden omringd door landbouwsluit.

*Wanneer het verkeer gaat rijden via wegen die daarvoor bestemd zijn, is de impact ten aanzien van verkeersveiligheid en leefbaarheid beperkt. Wel kan het zijn dat er aanpassingen aan de infrastructuur nodig zijn. Voorkomen moet worden dat er elders knelpunten ontstaan.*

- Is of wordt er een integraal verkeersplan ontwikkeld met de betrokken gemeenten Montferland, Oude IJsselstreek en Doetinchem en de provincie voor de omgeving van het (nieuwe) Slingelandziekenhuis en het mogelijk nieuw te bouwen woonpark van

Zo zijn aan de Oude IJsselweg met betrekking tot de bereikbaarheid en veiligheid per fiets, auto en openbaar vervoer ook buiten kantooruren.

*Van een integraal verkeersplan voor dit project is (nog) geen sprake. Wel is er een regionaal wegcatégoriseringsplan. Daarin staat welke wegen bedoeld zijn voor doorstroming van het verkeer en welke niet. De gemeentelijke wegcatégoriseringsplannen sluiten daarop aan. Het is de bedoeling dat het verkeer dat niet meer via de Oude IJsselweg kan rijden via andere, daar wel voor ingerichte wegen gaat rijden.*

Namens PvLM ,

Ria Evers-Berkelder

06-11330518